

Nr sprawy: PZ.294.25800.2025

Nr postępowania: 0552/IZ12GM/06018/05558/25/P



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie

ul. Lubelska 5

10-404 Olsztyn

**Specyfikacja Warunków Zamówienia
(SWZ)**

dla postępowania prowadzonego w trybie zapytania ofertowego otwartego pn.:

**„Wykonanie naprawy pojazdu kolejowego z zakresu poziomego
utrzymania P4”**

ZATWIERDZAM

(Pełnomocnik Kierownika Zamawiającego)

Olsztyn, dnia 15.12.2025 r.

Spis treści

| | |
|---|----|
| ROZDZIAŁ I – INFORMACJE OGÓLNE..... | 3 |
| ROZDZIAŁ II – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I TERMIN WYKONANIA | 4 |
| ROZDZIAŁ III – WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU I INFORMACJA O WYMAGANYCH DOKUMENTACH | 4 |
| ROZDZIAŁ IV – SPOSÓB SPORZĄDZENIA I ZŁOŻENIA OFERTY ORAZ DOKUMENTÓW WYMAGANYCH W POSTĘPOWANIU | 6 |
| ROZDZIAŁ V – WADIUM | 10 |
| ROZDZIAŁ VI – TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ | 11 |
| ROZDZIAŁ VII – OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY | 11 |
| ROZDZIAŁ VIII – OPIS KRYTERIÓW I SPOSÓB OCENY OFERT | 11 |
| ROZDZIAŁ IX – MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT | 12 |
| ROZDZIAŁ X – ODWRÓCONA OCENA OFERT* | 12 |
| ROZDZIAŁ XI – INFORMACJE O PRZEPROWADZENIU NEGOCJACJI HANDLOWYCH | 13 |
| ROZDZIAŁ XII – INFORMACJE O PRZEPROWADZENIU AUKCJI ELEKTRONICZNEJ..... | 14 |
| ROZDZIAŁ XIII – INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY, W CELU ZAWARCIA UMOWY ZAKUPOWEJ | 14 |
| ROZDZIAŁ XIV – WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY | 15 |
| ROZDZIAŁ XV – POUCZENIE O ŚRODKACH ODWOŁAWCZYCH | 17 |
| ROZDZIAŁ XVI – ZMIANY W TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA | 18 |
| ROZDZIAŁ XVII – ZAMKNIĘCIE I UNIEWAŻNIENIE POSTĘPOWANIA..... | 18 |
| ROZDZIAŁ XVIII – KLAUZULA INFORMACYJNA RODO | 19 |
| ZAŁĄCZNIKI | 22 |

Rozdział I – Informacje ogólne

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie przy ulicy Targowej 74, **Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn** zwana dalej „**Zamawiającym**” zaprasza do składania ofert w postępowaniu prowadzonym w trybie zapytania ofertowego otwartego.
2. Postępowanie zakupowe prowadzone jest zgodnie z zasadami określonymi w „Regulaminie udzielania zamówień logistycznych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” (dalej: „**Regulamin**”) dostępnego pod adresem: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl> w zakładce *Regulacje i procedury procesu zakupowego*.
3. Postępowanie zakupowe prowadzone jest w języku polskim. *Wszystkie dokumenty i oświadczenia składane w Postępowaniu zakupowym, które zostały sporządzone w języku obcym przekazuje się wraz z tłumaczeniem na język polski.*
4. Postępowanie prowadzone jest za pomocą Platformy Zakupowej Zamawiającego (dalej: „**Platforma**” lub „**Platforma Zakupowa**”) dostępnej pod adresem: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>
5. Na Platformie Zakupowej w zakładce *Regulacje i procedury procesu zakupowego* dostępny jest **Podręcznik dla Wykonawców** (dalej: „**Podręcznik**”) zawierający opis sposobu korzystania z Platformy oraz jej wymagania techniczne. Wykonawca zobowiązany jest postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w **Podręczniku**.
6. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z treścią Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz innych Dokumentów zamówienia i uznaje się związanym określonymi w niej postanowieniami i zasadami Postępowania, co potwierdza poprzez złożenie podpisanego oświadczenia stanowiącego **Załącznik nr 2 do SWZ**.
7. Zamawiający dopuszcza udział w Postępowaniu zakupowym Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie Zamówienia (konsorcjum). Wykonawcy występujący wspólnie w Postępowaniu zobligowani są ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w Postępowaniu zakupowym. Pełnomocnictwo należy złożyć wraz z ofertą.
8. Wykonawca zobowiązany jest do zachowania w poufności wszelkich informacji prawnie chronionych uzyskanych w trakcie negocjacji oraz w trakcie realizacji umowy.
9. Jeżeli koniec terminu do wykonania danej czynności przypada na dzień ustawowo wolny od pracy lub na sobotę, termin upływa następnego dnia, który nie jest dniem wolnym od pracy ani sobotą.

Rozdział II – Opis Przedmiotu Zamówienia i termin wykonania

1. Przedmiot niniejszego Zamówienia stanowi: „Wykonanie naprawy pojazdu kolejowego z zakresu poziomu utrzymania P4” (dalej: **Zamówienie**).
2. Termin realizacji Zamówienia:
Nie dłużej niż do dnia 31.03.2026 (przekazanie pojazdu kolejowego do wykonania napraw poziomu utrzymania P4 nastąpi w terminie nie później niż 18.01.2026 r.)
3. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (dalej: „**OPZ**”) stanowi **Załącznik nr 1 do SWZ**.
4. Przedmiot Zamówienia nie jest podzielony na części.
5. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.
6. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień, o których mowa w § 19 ust. 2 pkt 7 Regulaminu polegających na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówień.
7. Zamawiający zastrzega na swoją rzecz prawo rozszerzenia zakresu zamówienia o dodatkowe usługi, uwzględniające bieżące potrzeby Zamawiającego (dalej: „Prawo opcji”) na zasadach określonych w Opisie Przedmiotu Zamówienia – **Załącznik nr 1 do SWZ**.
8. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w oświadczeniu o akceptacji SWZ i zapisów umowy elementów Zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom.

Uwaga:

Warunkiem koniecznym do złożenia oferty w postępowaniu zakupowym przez Wykonawcę jest dokonanie oględzin pojazdu na miejscu postoju. Z oględzin należy sporządzić Protokół oględzin pojazdu przed przystąpieniem do złożenia oferty z zapisem mówiącym o pełnej wiedzy związanej ze stanem technicznym przedmiotowego pojazdu kolejowego. Wzór Protokołu z oględzin stanowi **Załącznik nr 7 do SWZ**.

Zamawiający na pisemny wniosek Wykonawcy umożliwi dokonanie oględzin pojazdów w miejscach ich postojów.

W celu umówienia się na oględziny przedmiotu zamówienia oraz zapytań dotyczących spraw formalnych związanych z przedmiotem zamówienia należy skontaktować się z osobami wskazanymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia – **Załącznik nr 1 do SWZ**.

Rozdział III – Warunki udziału w postępowaniu i informacja o wymaganych dokumentach

1. O udzielenie Zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który:
 - 1) posiada zdolność do występowania w obrocie gospodarczym;
 - 2) posiada uprawnienia do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów;
 - 3) znajduje się w sytuacji ekonomicznej lub finansowej zapewniającej wykonanie Zamówienia;
 - 4) posiada zdolność techniczną lub zawodową do wykonania Zamówienia;
 - 5) którego oferta nie podlega odrzuceniu na podstawie §30 ust. 1 Regulaminu;
 - 6) który nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (t. j. Dz. U. z 2025 r., poz. 514);
2. Zamawiający ustala następujące szczegółowe warunki udziału w postępowaniu:
 - 1) w zakresie posiadania zdolności do występowania w obrocie gospodarczym, Zamawiający nie wyznacza szczegółowych warunków udziału w postępowaniu
 - 2) w zakresie posiadania uprawnień do wykonywania działalności gospodarczej lub zawodowej, Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że znajduje się na liście Wykonawców usług utrzymania pojazdów kolejowych posiadających status uznania nadany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - 3) w zakresie znajdowania się w odpowiedniej sytuacji ekonomicznej lub finansowej Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności;
 - 4) W zakresie posiadanej zdolności technicznej lub zawodowej Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat zrealizował należycie co najmniej 2 Umowy, których przedmiotem były Usługi tożsame z przedmiotem Zamówienia,
3. Ocena spełniania wskazanych wyżej warunków udziału w postępowaniu będzie dokonana w oparciu o wymagane oświadczenia i dokumenty, wymienione w ust. 4 poniżej metodą spełnia (1) – nie spełnia (0).

4. Na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu zakupowym, Wykonawcy zobowiązani są złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:
- 1) na potwierdzenie spełniania warunku określonego w ust. 2 pkt 2):
świadcstwo kompetencji wykonawców usług utrzymania pojazdów kolejowych wydane przez Spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - 2) na potwierdzenie spełniania warunku określonego w ust. 2 pkt 3):
opłaconą polisę lub inny dokument ubezpieczenia potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia, na sumę gwarancyjną nie niższą niż 600 000,00 PLN, wraz z dowodem opłacenia składki, ważną co najmniej na dzień upływu terminu składania ofert;
 - 3) na potwierdzenie spełniania warunku określonego w ust. 2 pkt 4):
wykaz usług tożsamyh z przedmiotem zamówienia zrealizowanych w ciągu ostatnich trzech lat przed terminem składania ofert wraz z dokumentami potwierdzającymi należyte wykonanie usług (wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 6 do SWZ).
5. Poza dokumentami wskazanymi w ust. 4, Wykonawcy zobowiązani są złożyć wraz z ofertą składana na platformie zakupowej następujące dokumenty:
- 1) aktualny odpis lub informacja z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub innego właściwego rejestru, sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed ich złożeniem, jeżeli przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia, że osoba działająca w imieniu Wykonawcy, składająca ofertę oraz inne oświadczenia lub dokumenty w Postępowaniu, jest umocowana do jego reprezentowania w Postępowaniu Zakupowym oraz;
 - 2) Pełnomocnictwo lub inny dokument, w celu potwierdzenia, że osoba działająca w imieniu Wykonawcy, składająca ofertę oraz inne oświadczenia lub dokumenty w Postępowaniu, jest umocowana do jego reprezentowania w Postępowaniu zakupowym, jeżeli umocowanie tych osób do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy nie wynika z dokumentów wymienionych w pkt 1;
 - 3) oświadczenie o akceptacji SWZ i zapisów umowy (według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 2 do SWZ**);
 - 4) oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu w zakresie, o którym mowa w ust. 1 pkt 6 (według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 3 do SWZ**);

- 5) zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby do oddania Wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji danego Zamówienia (według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 4 do SWZ**) (Dotyczy Wykonawcy, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w Postępowaniu)
- 6) wypełniony Formularz cenowo - ofertowy (według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 8 do SWZ**), **UWAGA!** Wykonawca uzupełnia i podpisuje Formularz cenowo - ofertowy. W przypadku braku złożenia podpisanego Formularza cenowo - ofertowego oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu.
- 7) Wypełniony i podpisany przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego Wzór protokołu z oględzin stanowiący **Załącznik nr 7 do SWZ**.
3. Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentu wymaganego przez Zamawiającego, stosuje się odpowiednio § 10 ust. 4-6 Regulaminu.
4. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie Zamówienia, spełnianie warunków udziału w Postępowaniu może zostać wykazane wspólnie przez Wykonawców. (spełnienie poszczególnych warunków/ów może zostać wykazane poprzez łączne spełnianie wymagań określonych dla warunków/ów przez kilku Wykonawców)
5. Dokumenty, o których mowa w ust. 6 pkt 1, 2,3 i 4 składa się w zakresie każdego z Wykonawców występujących wspólnie.
6. Wykonawca może, w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w Postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do Zamówienia lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych.
7. W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, Wykonawca może polegać na zdolnościach podmiotów udostępniających zasoby, jeśli podmioty te wykonają roboty budowlane lub usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.

Wykonawca polegający na zasobach innych podmiotów musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując Zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji Zamówienia. Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, o którym mowa powyżej, potwierdza, że stosunek łączący Wykonawcę z podmiotami udostępniającymi zasoby gwarantuje rzeczywisty dostęp do tych zasobów oraz określa w szczególności:

- 1) zakres dostępnych Wykonawcy zasobów podmiotu udostępniającego zasoby;
- 2) sposób i okres udostępnienia Wykonawcy i wykorzystania przez niego zasobów podmiotu udostępniającego te zasoby przy wykonywaniu Zamówienia;
- 3) czy i w jakim zakresie podmiot udostępniający zasoby, na zdolnościach którego Wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w Postępowaniu, dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje roboty budowlane lub usługi, których wskazane zdolności dotyczą. Wzór zobowiązania stanowi Załącznik nr 4 do SWZ.

Rozdział IV – Sposób sporządzenia i złożenia oferty oraz dokumentów wymaganych w postępowaniu

1. Ofertę należy przygotować i złożyć ściśle według wymagań określonych w SWZ, za pośrednictwem Platformy Zakupowej Zamawiającego, dostępnej pod adresem:
<https://platformazakupowa.plk-sa.pl>
2. Szczegółowy opis korzystania z Platformy Zakupowej przez Wykonawców zawarty jest w **Podręczniku**. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się ze sposobem działania Platformy Zakupowej oraz z **Podręcznikiem** i postępowania zgodnie z jego wytycznymi.
3. Zamawiający informuje, że Pomoc techniczna w zakresie obsługi Platformy Zakupowej dostępna jest w dni robocze, w godz. 8:00 – 16:00, pod nr tel. **+48 22 576 87 56** lub adresem e-mail: pomoc-pz2@marketplanet.pl
4. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
5. Wykonawca zamierzający złożyć ofertę w Postępowaniu musi posiadać konto na Platformie Zakupowej. Szczegółowy opis sposobu rejestracji konta zawarty jest w **Podręczniku**. W przypadku, gdy Wykonawca chce mieć więcej niż jednego użytkownika przypisanego do swojego konta w Platformie Zakupowej, to w takim przypadku należy złożyć oddzielny wniosek rejestracyjny – odpowiednio dla każdego nowego użytkownika.
6. Mając na uwadze czas potrzebny na aktywację konta (3 dni robocze), Zamawiający zaleca, aby Formularz rejestracyjny na Platformie Zakupowej został uzupełniony i wysłany przez Wykonawcę z odpowiednim wyprzedzeniem. Rejestracja i korzystanie z Platformy są nieodpłatne.
7. Wykonawca składa ofertę po zalogowaniu się na Platformie, poprzez:
 - 1) użycie, w zakładce dedykowanej przedmiotowemu Postępowaniu, akcji *Przystąp do etapu składania ofert*;
 - 2) uzupełnienie wszystkich wymaganych pozycji **Formularza złożenia oferty**;

- 3) załączenie do **Formularza złożenia oferty** wymaganych oświadczeń i dokumentów;
 - 4) ustanowienie hasła do szyfrowania i zmiany oferty;
 - 5) wykonanie akcji *Złóż ofertę*.
8. Dokumenty i oświadczenia, w tym pełnomocnictwa, o których mowa w roz. III ust. 4 – 6 należy złożyć w formie elektronicznego odwzorowania (skanu) dokumentu sporządzonego w formie pisemnej z zastrzeżeniem ust. 9, lub w postaci dokumentu elektronicznego podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym zgodnie z reprezentacją podmiotu, którego dokument dotyczy lub – w przypadku pełnomocnictw – przez wystawcę pełnomocnictwa, jako załączniki do **Formularza złożenia oferty** poprzez użycie opcji *Dodaj dokument*.
- UWAGA!**
- W przypadku dokumentu wystawionego jako dokument elektroniczny przez upoważnione podmioty inne niż Wykonawca, Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby lub podwykonawca, przekazuje się ten dokument i nie wymaga on podpisu ze strony podmiotów, o których mowa powyżej
9. Oświadczenia, dokumenty, wyjaśnienia lub zawiadomienia przekazane Drogą elektroniczną uważa się za złożone w terminie, jeżeli ich treść dotarła do adresata przed upływem terminu wskazanego przez Zamawiającego.
 10. Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wtedy, gdy złożone elektroniczne odwzorowanie dokumentu jest nieczytelne lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.
 11. Potwierdzeniem prawidłowego złożenia oferty jest otrzymanie przez Wykonawcę stosownego komunikatu na Platformie Zakupowej oraz raport, który Wykonawca może wygenerować na Platformie po prawidłowym złożeniu oferty za pomocą akcji *Wygeneruj raport*:
 - 1) na wygenerowanym raporcie Wykonawca może zweryfikować poprawność danych wprowadzonych na Formularzu złożenia oferty, w tym cenę oferty;
 - 2) w przypadku próby wygenerowania raportu w nowej sesji przeglądarki internetowej, niezbędnym jest podanie hasła, o którym mowa w ust. 7 pkt 4.

UWAGA! Zamawiający zaleca weryfikację danych złożonej oferty w sposób podany wyżej, w celu sprawdzenia czy ewentualnie nie występują w niej błędy.
 12. Zamawiający zaleca, aby Wykonawca zamierzający złożyć ofertę w Postępowaniu przystąpił do jej przygotowania i złożenia, uwzględniając czas niezbędny do prawidłowego wykonania wszystkich czynności opisanych w niniejszej SWZ.

13. Wykonawca może, przed upływem terminu składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę. Szczegółowy opis sposobu wycofania lub zmiany oferty został przedstawiony w **Podręczniku**.
14. Wykonawca zobowiązany jest korzystać z form komunikacji dostępnych na Platformie Zakupowej w zakładce dedykowanej przedmiotowemu Postępowaniu. Dostępne są dwie akcje:
- 1) akcja **Zadaj pytanie**, która jest aktywna wyłącznie **do momentu zakończenia postępowania zakupowego** i umożliwia wysyłanie korespondencji do Zamawiającego (np.: wniosków o wyjaśnienie treści SWZ, środków ochrony prawnej) bez konieczności posiadania konta na Platformie Zakupowej lub uprzedniego logowania się na utworzone konto,
UWAGA! Wskazana akcja nie umożliwia składnia ofert w niniejszym Postępowaniu.
 - 2) **Przystąp do etapu składania ofert**, która posiada szerszą funkcjonalność korespondencji z Zamawiającym niż akcja wskazana w pkt 1 i umożliwia m.in. przygotowanie i składnię oferty, w sposób opisany w ust. 1 – 12 oraz prowadzenie korespondencji z Zamawiającym (za pomocą modułu **Korespondencja**), jednakże wymaga posiadania konta na Platformie i zalogowania się.
UWAGA! Wskazana akcja jako jedyna umożliwia składnię ofert w niniejszym Postępowaniu.
Korespondencja kierowana od Zamawiającego do Wykonawcy również przekazywana będzie za pomocą Platformy Zakupowej i dostępna będzie w module **Korespondencja**.
15. Wykonawca może zastrzec, nie później niż do upływu terminu składania ofert, że Zamawiający nie będzie mógł ujawnić informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
16. Wykonawca zobowiązany jest do wykazania, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. W tym celu Wykonawca zobowiązany jest złożyć stosowne uzasadnienie lub inne dokumenty potwierdzające, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
17. W przypadku zastrzeżenia, o którym mowa w ust. 15, Wykonawca zobowiązany jest wydzielić dokumenty i informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa do odrębnego pliku w taki sposób, aby fragmenty objęte tajemnicą przedsiębiorstwa były odłączone od pozostałej części oferty. Zamawiający zaleca nazwać plik zawierający tajemnicę nazwą „*Tajemnica przedsiębiorstwa*”. Wykonawca zastrzega dokument jako tajemnicę przedsiębiorstwa poprzez zaznaczenie opcji *Tajemnica przedsiębiorstwa* w polu *Typ dokumentu* na etapie załączania dokumentu na Platformie Zakupowej. W przypadku, gdy

Wykonawca nie zastosuje się do zapisów niniejszego ustępu w zakresie wydzielenia części objętych tajemnicą przedsiębiorstwa od pozostałej części oferty, Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności w przypadku ujawnienia informacji w nich zawartych np. podczas dokonywania wglądu do ofert przez osoby trzecie.

18. Wykonawca nie może zastrzec jako tajemnicy przedsiębiorstwa następujących informacji: nazwy (firmy), adresu, ceny, terminu wykonania Zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.
19. Zapisy ust. 16 oraz ust. 17 w zakresie odpowiedniego oznaczenia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa stosuje się odpowiednio do dokumentów przekazywanych zgodnie z ust. 14.

Rozdział V – Wadium

1. Zamawiający nie żąda od Wykonawców zabezpieczenia oferty wadium.

Rozdział VI – Termin związania ofertą

1. Wykonawca pozostaje związany ofertą przez 45 dni licząc od terminu otwarcia ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.
2. Przed upływem terminu związania ofertą określonego w Dokumentach zamówienia, Zamawiający może jednokrotnie zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu związania ofertą co najmniej na 2 dni przed upływem terminu związania ofertą, na oznaczony okres nie dłuższy niż 30 dni. Wraz z przedłużeniem terminu związania ofertą, Wykonawca przedłuża okres ważności wadium.
3. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział VII – Opis sposobu obliczenia ceny

1. Podana w ofercie cena musi być wyrażona w PLN, z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
2. Ceną oferty jest kwota całkowita za realizację Zamówienia wymieniona w **Formularzu złożenia oferty**.
3. Cena ofertowa musi uwzględniać wszystkie wymagania Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz obejmować wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji Zamówienia (cena ryczałtowa).
4. Podstawą obliczenia ceny jest Opis Przedmiotu Zamówienia.

6. Sposób zapłaty i rozliczenia za realizację Zamówienia, określone zostały we wzorze umowy, stanowiącym załącznik do SWZ.
7. Cena ofertowa wskazana w **Formularzu złożenia oferty** jest ostateczna i nie podlega zmianie w toku realizacji przedmiotu Zamówienia, z zastrzeżeniem § 34 ust. 1 Regulaminu.
8. W przypadku złożenia oferty, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego u Zamawiającego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Rozdział VIII – Opis kryteriów i sposób oceny ofert

1. Zamawiający oceni i porówna jedynie te oferty, które nie będą podlegać odrzuceniu.
2. O Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone z Postępowania, Zamawiający informuje jednocześnie Wykonawców, którzy złożyli oferty, niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
3. Oferty zostaną ocenione przez Zamawiającego w oparciu o następujące kryteria:

| Lp | Kryterium: | Opis: | Waga: |
|----|------------|--|-------|
| 1. | Cena | Najwyższą liczbę punktów otrzyma Wykonawca, który zaoferuje najniższą cenę za realizację Zamówienia. | 100% |

4. Oferta może otrzymać maksymalnie 100 pkt. Zamawiający, z zastrzeżeniem ust. 6 i 7, udzieli Zamówienia temu Wykonawcy, którego oferta uzyska najwyższą liczbę punktów, zgodnie z przyjętymi kryteriami oceny.
5. Zamawiający obliczy punktację oferty zgodnie z poniższym wzorem:

$$P_b = \frac{C_n}{C_b} \times 100pkt$$

gdzie:

P_b – liczba punktów oferty badanej

C_b – cena oferty badanej

C_n – cena oferty najkorzystniejszej

6. Jeżeli Zamawiający nie może dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia – w terminie określonym przez Zamawiającego – ofert dodatkowych. Zapis ten nie ma zastosowania w przypadku aukcji elektronicznej.
7. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować warunków mniej korzystnych niż zaoferowane w pierwotnie złożonych ofertach.
8. Zamawiający może przeprowadzić kolejną Rundę zapytania ofertowego otwartego/zamkniętego w przypadku:
 - 1) gdy do upływu terminu składania ofert nie wpłynęła żadna oferta;
 - 2) wszystkie złożone oferty podlegają odrzuceniu;
 - 3) wartość oferty najkorzystniejszej przekracza kwotę, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie Zamówienia;
 - 4) niemożliwe było złożenie oferty w poprzedniej Rundzie z przyczyn technicznych leżących po stronie Zamawiającego;
 - 5) wystąpiła istotna zmiana SWZ lub OPZ;
 - 6) w innych uzasadnionych przypadkach po uzyskaniu zgody Kierownika Zamawiającego.
9. Zamawiający może dokonać zmiany Dokumentów zamówienia również przed uruchomieniem kolejnej rundy zapytania ofertowego.
10. O uruchomieniu kolejnej Rundy zapytania ofertowego Zamawiający powiadomi wszystkich wykonawców, którzy złożyli oferty w poprzednich Rundach wraz z podaniem informacji odnośnie do możliwości ponownego złożenia oferty w celu dalszego ubiegania się o udzielenie tego zamówienia lub modyfikacji lub wycofania oferty złożonej w poprzedniej rundzie oraz informacji o zmianach w Dokumentach zamówienia, jeżeli zostały wprowadzone. W przypadku, gdy Wykonawca nie dokona modyfikacji lub wycofania pierwotnie złożonej oferty, oferta ta pozostaje wiążąca w nowej rundzie.

Rozdział IX – Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć na Platformie Zakupowej do dnia:
22.12.2025 r., do godziny 10:00.
2. Adres strony internetowej, na której należy złożyć ofertę:
<https://platformazakupowa.plk-sa.pl>
3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu: **22.12.2025 r., o godzinie 10:00.**
4. Otwarcie ofert nie jest jawne. Z treścią złożonych ofert Wykonawcy mogą zapoznać się na zasadach określonych w § 38 Regulaminu.

Rozdział X – Odwrócona ocena ofert

1. Zamawiający informuje, że do wyboru oferty Wykonawcy zostanie zastosowana odwrócona ocena ofert, zgodnie z § 28 Regulaminu.
2. Procedura, o której mowa w ust. 1 polega na dokonaniu czynności badania i oceny ofert w następującej kolejności:
 - 1) zbadanie czy złożone oferty nie podlegają odrzuceniu na podstawie § 30 ust. 1 pkt 1-10 i 13 Regulaminu oraz poprawienie omyłek zgodnie z § 27 ust. 4 pkt 2 Regulaminu;
 - 2) ocena ofert pod względem kryteriów oceny ofert i wskazanie oferty ocenionej najwyżej;
 - 3) zbadanie czy oferta, która została oceniona najwyżej nie podlega odrzuceniu na podstawie § 30 ust. 1 pkt 11-12 oraz § 30 ust. 2 Regulaminu, w tym czy zostały wraz z nią złożone wszystkie dokumenty, których złożenia żądał Zamawiający.

Rozdział XI – Informacje o przeprowadzeniu Negocjacji handlowych

1. Zamawiający po złożeniu ofert może przeprowadzić dodatkowo Negocjacje handlowe, do których zaproszeni zostaną Wykonawcy, których oferty nie podlegają odrzuceniu na podstawie § 30 ust. 1 pkt 1-10 i 13 Regulaminu, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Do udziału w Negocjacjach, Zamawiający zaprosi maksymalnie 3 Wykonawców.
3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, Zamawiający w celu dokonania kwalifikacji Wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do udziału w Negocjacjach handlowych, ocenia złożone oferty niepodlegające odrzuceniu zgodnie z ust. 1, na podstawie przyjętych kryteriów oceny ofert. Zamawiający zaprasza do udziału w negocjacjach Wykonawców, których oferty uzyskały najwyższą punktację w liczbie, o której mowa w ust. 2.
4. Zamawiający może zaprosić do udziału w negocjacjach Wykonawców w liczbie większej niż określona w ust. 2, jeżeli jest to uzasadnione interesem Zamawiającego.
5. W przypadku, gdy liczba Wykonawców, których oferty nie podlegają odrzuceniu zgodnie z ust. 1 jest mniejsza, niż liczba Wykonawców, o których mowa w ust. 2, Zamawiający zaprasza do udziału w negocjacjach wszystkich tych Wykonawców.
6. Negocjacje handlowe mogą dotyczyć ceny lub kosztu oraz parametrów odnoszących się do przedmiotu i warunków realizacji Zamówienia.
7. Dopuszcza się prowadzenie negocjacji handlowych poprzez możliwe dostępne środki elektronicznej komunikacji oraz telefonicznie.
8. Po przeprowadzeniu negocjacji handlowych, Zamawiający zaprasza Wykonawców biorących udział w negocjacjach do złożenia oferty po negocjacjach, a także przekaże im aktualne brzmienie Dokumentów zamówienia w przypadku, gdy uległy one zmianom w

wyniku przeprowadzonych negocjacji, jednocześnie informując o zakresie wprowadzonych zmian. Gdy przeprowadzone negocjacje handlowe nie przyniosły zakładanych przez Zamawiającego rezultatów Zamawiający zastrzega, że może podjąć decyzję o przeprowadzeniu kolejnych rund negocjacji handlowych.

9. Wykonawca składając ofertę po negocjacjach, tym samym akceptuje wszystkie zmiany wprowadzone do przedmiotu lub warunków realizacji Zamówienia/Umowy zakupowej przekazanych przez Zamawiającego w zaproszeniu do złożenia oferty po negocjacjach. Złożenie oferty po negocjacjach handlowych nie wpływa na bieg terminu związania ofertą.
10. W przypadku, gdy Zamawiający w wyniku negocjacji handlowych nie wprowadził zmian w przedmiocie lub warunkach realizacji Zamówienia, Wykonawcę, który nie przystąpił do negocjacji handlowych lub nie złożył oferty ostatecznej, obowiązuje oferta sprzed negocjacji handlowych.
11. Oferta po negocjacjach danego Wykonawcy, o której mowa w ust. 8 nie może być mniej korzystna dla Zamawiającego od tej, którą złożył przed negocjacjami handlowymi.
12. W przypadku dokonania zmiany przedmiotu lub warunków realizacji Zamówienia po przeprowadzeniu negocjacji handlowych, Zamawiający odrzuca ofertę Wykonawcy, który nie złożył oferty po negocjacjach.
13. Wykonawca zobowiązany jest do zachowania w poufności wszelkich informacji prawnie chronionych uzyskanych w trakcie negocjacji.

Rozdział XII – Informacje o przeprowadzeniu aukcji elektronicznej

1. Zamawiający nie zamierza dokonać wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej.

Rozdział XIII – Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty, w celu zawarcia umowy zakupowej

1. Zamawiający zawrze umowę zakupową nie później niż przed upływem terminu związania ofertą. Umowa zakupowa może zostać zawarta po upływie terminu związania ofertą, jeżeli Wykonawca wyrazi zgodę na zawarcie umowy na warunkach określonych w złożonej ofercie.
2. Umowa zakupowa zawarta zostanie w terminie nie krótszym niż 4 dni kalendarzowe od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty. Zasada ta nie ma zastosowania w przypadku wpływu tylko jednej oferty.
3. Przed zawarciem umowy Wykonawca winien wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy na zasadach określonych w roz. XIV SWZ.

4. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy zakupowej lub nie wnosi wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert bez przeprowadzania ich ponownego badania i oceny, chyba że zachodzą przesłanki unieważnienia Postępowania zakupowego, o których mowa w § 32 Regulaminu.
5. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie Zamówienia, których oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, przed zawarciem umowy zakupowej zobowiązani są przedstawić Zamawiającemu umowę, o której mowa w § 8 ust. 3 Regulaminu.
6. Przed podpisaniem umowy Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu:
 - 1) odpis z KRS lub wypis z ewidencji działalności gospodarczej (jeżeli dane w nim zawarte uległy zmianie po dacie składania ofert);
 - 2) dokument wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w oryginale.

| |
|---|
| Rozdział XIV – Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy |
|---|

1. Wybrany Wykonawca zobowiązany jest przed podpisaniem umowy wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 2% maksymalnej wartości nominalnej zobowiązania Zamawiającego wynikającego z Umowy, w formie przewidzianej w § 35 ust. 6 Regulaminu.
2. W przypadku wnoszenia przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji, gwarancja ma być, co najmniej gwarancją bezwarunkową, nieodwołalną, płatną na pierwsze żądanie Zamawiającego, dokonane w formie pisemnej lub oświadczenia woli złożonego w postaci elektronicznej opatrzonego kwalifikowanym podpisem elektronicznym, do której zastosowanie będzie miało prawo polskie. W treści gwarancji nie mogą być wymienione jakiekolwiek warunki i dokumenty uzasadniające roszczenie. Treść gwarancji powinna być zasadniczo zgodna ze wzorem stanowiącym **Załącznik nr 5 do SWZ**. Przed złożeniem gwarancji Wykonawca uzyska od Zamawiającego akceptację jej treści.
3. Gwarancja wystawiona przez bank lub zakład ubezpieczeń nienadzorowanych przez Komisję Nadzoru Finansowego (dalej: „KNF”) albo wystawiona przez zagraniczną instytucję kredytową lub ubezpieczeniową nienotyfikowaną w KNF wymaga uzyskania regwarancji od podmiotu nadzorowanego przez KNF lub od zagranicznej instytucji kredytowej lub ubezpieczeniowej notyfikowanej w KNF (zakładka podmioty sektora bankowego oraz podmioty rynku ubezpieczeniowego na stronie KNF <https://www.knf.gov.pl>). Gwarancja nie może być wystawiona przez banki lub zakłady

ubezpieczeń objęte postępowaniem naprawczym, restrukturyzacyjnym, upadłościowym lub likwidacyjnym.

3.1. Gwarancja powinna być wystawiona przez bank lub zakład ubezpieczeń, którego działalność jest prowadzona w sposób prawidłowy, ostrożny oraz stabilny.

Pochodzące z obszaru Federacji Rosyjskiej i Republiki Białorusi ww. instytucje, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. traktuje jako istotną wątpliwość, co do tego, że działalność tych podmiotów spełnia ww. wymóg. W konsekwencji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uznaje, że w postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego, wystawienie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej należytego wykonania umowy przez bank lub zakład ubezpieczeń pochodzący z ww. obszaru, nie stanowi zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

4. Gwarancje muszą zawierać (oprócz elementów właściwych dla każdej formy, określonych przepisami prawa) nazwę i adres Zamawiającego i oznaczenie (numer i nazwa) umowy.

5. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone w pieniądzu należy przelać na następujący rachunek Zamawiającego: **74 1020 1026 0000 1402 0287 4774**

SWIFT: BPKOPLPW

Za termin wniesienia zabezpieczenia uznaje się termin zaksięgowania na rachunku Zamawiającego. Na przelewie należy podać następującą treść: „Zabezpieczenie należytego wykonania umowy (wpisać właściwy numer umowy)”.

6. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, Zamawiający przechowuje je na rachunku bankowym. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.

7. W przypadku oferty wspólnej dopuszcza się podział zabezpieczenia należytego wykonania umowy pomiędzy Wykonawców składających ofertę, przy czym suma jego wszystkich części nie może być niższa od wymienionej w ust. 1.

8. W przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w każdej dopuszczalnej przez Zamawiającego formie innej niż pieniądz, Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia bezpośrednio do Zamawiającego (osobie wyznaczonej do kontaktów dla przedmiotowego Zamówienia) albo oryginału dokumentu zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości żądanej przez Zamawiającego, wraz z dokumentami potwierdzającymi uprawnienia osób do reprezentowania wystawcy zabezpieczenia (np. pełnomocnictwo, KRS) albo dokumentu zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości żądanej przez Zamawiającego w formie elektronicznej

podpisanego podpisami kwalifikowanymi, w rozumieniu ustawy z dnia 5 września 2016 r. o usługach zaufania oraz identyfikacji elektronicznej wraz z dokumentami potwierdzającymi uprawnienia osób do reprezentowania wystawcy zabezpieczenia (np. pełnomocnictwo, KRS).

9. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy będzie obowiązywało w okresie o 30 dni dłuższym od dnia wykonania Zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane, a zabezpieczenie należytego wykonania umowy w okresie gwarancji i rękojmi będzie obowiązywało w okresie o 15 dni dłuższym niż termin gwarancji lub rękojmi w zależności od tego, który z tych terminów upłynie później.
10. Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu gwarancji i rękojmi za wady w wykonaniu Zamówienia wynosi 30 % wysokości zabezpieczenia.
11. Zapisy dotyczące zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy i zabezpieczenia roszczeń z tytułu gwarancji i rękojmi, zostały zawarte w Warunkach Umowy.

Rozdział XV – Pouczenie o środkach odwoławczych

1. W przypadku naruszenia przez Zamawiającego postanowień Regulaminu lub SWZ, mających lub mogących mieć wpływ na wynik Postępowania zakupowego, Wykonawcy, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu Zamówienia, przysługuje prawo do wniesienia skargi do Kierownika Zamawiającego.
2. Wniesienie skargi jest dopuszczalne na czynność ogłoszenia o Zamówieniu, zaproszenia do składania ofert, wyboru najkorzystniejszej oferty oraz odrzucenia oferty.
3. Skarga winna wskazywać zaskarżoną czynność lub zaniechanie, zawierać związane zarzuty i okoliczności faktyczne uzasadniające wniesienie skargi oraz precyzować żądanie Wykonawcy.
4. O wniesieniu skargi oraz o jej treści Zamawiający zawiadamia Wykonawców uczestniczących w Postępowaniu zakupowym.
5. Skargę można wnieść w ciągu 4 dni kalendarzowych od dnia zawiadomienia o okolicznościach stanowiących podstawę jej wniesienia, z zastrzeżeniem § 38 ust. 3 Regulaminu. Zamawiający odrzuca skargę wniesioną po terminie.
6. Do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia skargi zawarcie umowy jest niedopuszczalne.
7. Skarga jest ostatecznie rozstrzygnięta z dniem powzięcia decyzji przez Zamawiającego.
8. Kierownik Zamawiającego rozstrzyga skargę niezwłocznie, nie później niż w terminie 5 dni roboczych od dnia jej wniesienia. Brak rozstrzygnięcia skargi w tym terminie uznaje się za jej oddalenie.

9. Skargę uważa się za wniesioną z chwilą, gdy dotarła do Zamawiającego w ten sposób, że mógł zapoznać się z jej treścią.
10. Kierownik Zamawiającego oddała skargę lub ją uwzględniła.
11. W przypadku uwzględnienia skargi Zamawiający powtarza zaskarżone czynności lub unieważnia Postępowanie zakupowe.
12. O fakcie rozstrzygnięcia skargi Zamawiający powiadamia wszystkich Wykonawców uczestniczących w Postępowaniu zakupowym.

Rozdział XVI – Zmiany w treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

1. Zamawiający może w każdym czasie, przed upływem terminu do składania ofert, zmodyfikować treść niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia. Dokonaną w ten sposób modyfikację Zamawiający niezwłocznie zamieszcza na Platformie Zakupowej.

Rozdział XVII – Zamknięcie i unieważnienie Postępowania

1. Zamawiający unieważnia Postępowanie zakupowe, jeżeli:
 - 1) nie złożono żadnej oferty niepodlegającej odrzuceniu;
 - 2) nie wpłynęła żadna oferta;
 - 3) cena najkorzystniejszej oferty przekracza kwotę, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie Zamówienia, chyba że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty;
 - 4) dalsze prowadzenie Postępowania zakupowego lub wykonanie Zamówienia nie leży w interesie Zamawiającego;
 - 5) Postępowanie zakupowe obarczone jest wadą uniemożliwiającą udzielenie Zamówienia lub dokonanie wyboru oferty najkorzystniejszej, bez naruszenia zasad określonych w Regulaminie, o ile naruszenia te mogą mieć wpływ na wynik Postępowania;
 - 6) w Postępowaniu złożono jedną ofertę niepodlegającą odrzuceniu, a Wykonawca, który ją złożył uchylił się od zawarcia umowy;
2. Postępowanie może zostać zamknięte na każdym etapie, jak również po wyborze oferty najkorzystniejszej a przed podpisaniem umowy zakupowej.
3. O unieważnieniu lub zamknięciu Postępowania zakupowego lub jego części Zamawiający zawiadamia równocześnie wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty w postępowaniu lub zostali zaproszeni do udziału w Postępowaniu. W przypadku unieważnienia Postępowania Zamawiający podaje uzasadnienia faktyczne i prawne unieważnienia.

Rozdział XVIII – Klauzula informacyjna RODO

1. Zamawiający działając na mocy art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej: „**RODO**”, informuje Pana/Panią¹, że:

- 1) Administratorem Danych Osobowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, zwana dalej Spółką, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74;
- 2) w Spółce funkcjonuje adres e-mail: iod.plk@plk-sa.pl Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę;
- 3) dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - a) przeprowadzenia postępowania o udzielenie Zamówienia;
 - b) wyłonienia wykonawcy oraz udzielenia Zamówienia poprzez zawarcie Umowy;
 - c) przechowywania dokumentacji postępowania o udzielenie Zamówienia na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty;
 - d) przekazania dokumentacji postępowania o udzielenie Zamówienia do archiwum, a następnie jej zbrakowania (trwałego usunięcia i zniszczenia);w zakresie: dane zwykłe – imię, nazwisko, zajmowane stanowisko, miejsce pracy oraz posiadane kwalifikacje zawodowe wymagane do spełnienia warunków udziału w postępowaniu/realizacji Umowy, a także w przypadku złożenia pełnomocnictwa, oświadczeń i innych dokumentów - dane osobowe w nim zawarte;
- 4) podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez Spółkę jest art. 6 ust. 1 lit. c i f RODO, przy czym za prawnie uzasadniony interes Spółki wskazuje się konieczność przeprowadzenia postępowania o udzielenie Zamówienia;
- 5) dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom na podstawie przepisów prawa, w szczególności podmiotom przetwarzającym na podstawie zawartych umów;
- 6) dane osobowe mogą być przekazane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO, w ramach powierzenia przetwarzania danych osobowych lub

¹ dotyczy osoby fizycznej, osoby fizycznej prowadzącej jednoosobową działalność gospodarczą, pełnomocnika Wykonawcy będącego osobą fizyczną, członka organu zarządzającego Wykonawcy będącego osobą fizyczną lub osoby fizycznej skierowanej do przygotowania i przeprowadzenia postępowania o udzielenie Zamówienia

udostępnienia na mocy przepisów prawa, przy czym, zawsze przy spełnieniu jednego z warunków:

- a) Komisja Europejska stwierdziła, że to państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiedni stopień ochrony danych osobowych, zgodnie z art. 45 RODO,
 - b) państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiednie zabezpieczenia i obowiązują tam egzekwowalne prawa osób, których dane dotyczą i skuteczne środki ochrony prawnej, zgodnie z art. 46 RODO,
 - c) zachodzi przypadek, o którym mowa w art. 49 ust. 1 akapit drugi RODO, przy czym dane te zostaną wówczas w sposób odpowiedni zabezpieczone, a Wykonawca ma prawo do uzyskania dostępu do kopii tych zabezpieczeń pod wskazanym w pkt 2 adresem e-mail;
- 7) dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa w okresie przeprowadzenia postępowania o udzielenie Zamówienia, realizacji Umowy oraz przez okres, w którym Spółka będzie realizowała cele wynikające z prawnie uzasadnionych interesów administratora danych, które są związane przedmiotowo z Umową lub obowiązkami wynikającymi z przepisów prawa powszechnie obowiązującego;
- 8) ma Pani/Pan prawo do żądania dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych;
- 9) w przypadku, gdy realizacja Pani/Pana żądania do dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich ograniczenia przetwarzania wymagałoby niewspółmiernie dużego wysiłku, Zamawiający może żądać od Pani/Pana wskazania dodatkowych informacji mających na celu sprecyzowanie żądania;
- 10) ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 11) Spółka nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych danych osobowych.
2. Wykonawca zobowiązuje się poinformować w imieniu Zamawiającego wszystkie osoby fizyczne kierowane ze strony Wykonawcy do realizacji Zamówienia oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą, które zostaną wskazane przez Wykonawcę jako podwykonawca, a których dane osobowe zawarte są w składanej ofercie lub jakimkolwiek załączniku lub dokumencie składanym w postępowaniu o udzielenie Zamówienia, o:

- 1) fakcie przekazania danych osobowych Zamawiającemu;
- 2) przetwarzaniu danych osobowych przez Zamawiającego.
3. Wykonawca zobowiązuje się, powołując się na art. 14 RODO, wykonać w imieniu Zamawiającego obowiązek informacyjny wobec osób, o których mowa w ust. 2, przekazując im treść klauzuli informacyjnej, o której mowa w ust. 1, wskazując jednocześnie tym osobom Wykonawcę jako źródło pochodzenia danych osobowych, którymi dysponował będzie Zamawiający.

| |
|-------------------|
| ZAŁĄCZNIKI |
|-------------------|

Załącznik nr 1 – Opis Przedmiotu Zamówienia

Załącznik nr 2 – Wzór Oświadczenia o akceptacji SWZ i zapisów umowy

Załącznik nr 3 – Wzór Oświadczenia o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (t. j. Dz. U. z 2025 r., poz. 514)

Załącznik nr 4 – Wzór zobowiązania podmiotu udostępniającego zasoby

Załącznik nr 5 – Wzór gwarancji należytego wykonania umowy

Załącznik nr 6 – Wzór umowy

Załącznik nr 7 – Wzór protokołu z oględzin

Załącznik nr 8 – Formularz cenowy

Załącznik nr 9 – Wzór umowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
IZSP ds. Zaplecza Technicznego, Ratownictwa
i Ochrony Przeciwpożarowej
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
tel. + 48 89 677-22-45
fax + 48 89-677-22-45
iz.olsztyn@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



IZ12SPSA.5342.7.2025.AŁ

Olsztyn, 04.12.2025.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Wykonanie naprawy pojazdu kolejowego z zakresu poziom utrzymania P4

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn

Rodzaj zamówienia: Usługa

Kod CPV: 50220000-3 – Usługi w zakresie napraw i konserwacji oraz podobne usług dotyczące kolei i innego sprzętu

AKCEPTUJĘ

.....
(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracował/a:

04.12.2025

Data, podpis

Spis treści

| | |
|---|----|
| 1. Wykaz użytych pojęć | 3 |
| 2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia | 4 |
| 3. Rodzaj zamawianych usług | 4 |
| 4. Miejsce realizacji zamówienia | 5 |
| 5. Harmonogram realizacji zamówienia | 5 |
| 6. Parametry świadczonych usług | 5 |
| 7. Specyfikacja techniczna | 6 |
| 8. Wymagania prawne | 8 |
| 9. Termin i warunki gwarancji | 9 |
| 10. Sposób płatności | 9 |
| 11. Kary umowne | 10 |
| 12. Prawo opcji | 10 |
| 13. Podwykonawcy | 10 |
| 14. Zamówienia podobne | 10 |
| 15. Uwagi końcowe | 10 |
| 16. Załączniki | 11 |

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn

Części zamienne – są to części wyspecyfikowane przez producenta danego typu pojazdu w katalogu części zamiennych, z oznaczeniem jednoznacznego numeru katalogowego.

Dokumentacja systemu utrzymania (DSU) – dokumentacja związana z procesem utrzymania pojazdu kolejowego zapewniająca zgodność procesu utrzymania z istniejącymi wymaganiami w tym zakresie.

Materiały – są to składniki technologiczne nie wyszczególnione w katalogach producenta, a wymagane warunkami technologicznymi naprawy bądź służące do regeneracji lub wykonania części zamiennych, a w szczególności:

- wyroby przemysłu hutniczego (blachy, profile, druty, rury, pręty stalowe i z metali nieżelaznych itp.);
- wyroby przemysłu metalowego (śruby, wkręty, nakrętki, podkładki, zawlecзки, elektrody);
- wyroby przemysłu chemicznego (gazy, benzyny, oleje, smary, farby, kleje itp.);
- wyroby przemysłu elektrotechnicznego (końcówki elektryczne, żarówki, bezpieczniki, przewody itp.);
- wyroby pozostałe (oprzyrządowanie i narzędzia, czyściwa i środki szlifierskie).

Odbiór techniczny – całokształt działań, które należy wykonać w celu stwierdzenia zgodności rzeczywistych parametrów, cech konstrukcyjnych, technologicznych, eksploatacyjnych oraz napisów i oznaczeń pojazdu kolejowego z parametrami, cechami oznaczeniami określonymi w dokumentach stanowiących podstawę do odbioru technicznego.

Pojazd kolejowy – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach Kolejowych, z napędem lub bez napędu

Pojazd kolejowy specjalny – pojazd kolejowy przeznaczony do utrzymania, naprawy lub budowy infrastruktury kolejowej lub przeznaczony do prowadzenia działań kolejowego ratownictwa technicznego.

Poziom utrzymania pojazdu kolejowego – zestawienie czynności utrzymaniowych wykonywanych dla danego pojazdu kolejowego określone zakresem tych prac.

Poziom utrzymania 4 – czynności z zakresu utrzymania naprawczego wykonywane zgodnie z opisem w DSU, w zakładach posiadających zaplecze techniczne i stanowiska pomiarowe. Obejmuje między innymi szczegółowe sprawdzenie stanu technicznego przewidzianych w dokumentacji podzespołów i zespołów, planową wymianę oraz naprawy zespołów i podzespołów wykonywane w specjalistycznych warsztatach.

Poziom utrzymania 5 – czynności mające na celu odnowienie pojazdu kolejowego wykonywane w wyspecjalizowanych zakładach lub u producenta. Zakres prac obejmuje demontaż zespołów i podzespołów z pojazdów kolejowych i ich wymianę na nowe lub zregenerowane.

Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu – dokument uprawniający do eksploatacji odpowiednio typu pojazdu kolejowego, typu budowli albo typu urządzenia.

TDT- Transportowy Dozór Techniczny, jednostka państwowa powołana dla sprawowania dozoru technicznego urządzeń w zakresie określonym w ustawie o dozorcze technicznym.

Upoważniony pracownik – pracownik upoważniony do wydawania świadectw sprawności technicznej lub świadectw przywrócenia do eksploatacji po przeprowadzonym utrzymaniu.

Dokumentacja Systemu Zarządzania Utrzymaniem (MMS) - zestaw procedur, instrukcji, programów i formularzy niezbędnych do właściwego funkcjonowania Systemu Zarządzania Utrzymaniem oraz jego doskonalenia.

System Zarządzania Utrzymaniem (MMS)- specyficzne rozwiązanie organizacyjne obejmuje zestaw procedur, instrukcji, zasad i mechanizmów, które wspomagają zarządzanie pojazdami kolejowymi zmierzające do uzyskania pewności, że utrzymywane pojazdy kolejowe będą w stanie poruszać się po sieci kolejowej w bezpieczny sposób.

System Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS)- organizacja i działanie przyjęte przez zarządcę infrastruktury i przewoźnika kolejowego dla zapewnienia bezpieczeństwa.

Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie (ECM) - podmiot obowiązany do zagwarantowania utrzymania pojazdu kolejowego, wpisany do krajowego rejestru pojazdów kolejowych, w szczególności przewoźnika kolejowego, zarządcę infrastruktury lub dysponenta.

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie w 2026r czynności z zakresu naprawy czwartego (P4) poziomu utrzymania pojazdu kolejowego, eksploatowanego w PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania ora DTR.

Naprawa drezyny hydraulicznej DH.350.11 o numerze fabrycznym **48** w zakresie czwartego (P4) poziomu utrzymania zgodnie z zakresem określonym w Dokumentacji Systemu Utrzymania POJAZDU KOLEJOWEGO:DREZYNA HYDRAULICZNA TYPU DH.350.11 nr DH-350.11-90-6-L Wydanie 2 bez zmian (v.2.0), zatwierdzonej decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego oraz Decyzją Zarządu z dnia 20 grudnia 2020r. pismo ILK5a-5360-38/20 oraz dokumentacji technicznej.

3. Rodzaj zamawianych usług

3.1. Ogólny Zakres napraw pojazdu kolejowego, który Wykonawca zobowiązany jest wykonać:

Zakres podstawowy: zakres czynności związanych z utrzymaniem typu pojazdu kolejowego zestawionych w Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU), przyjętej do stosowania przez PKP PLK S.A. Realizacja zakresu tych prac jest wymagana do zapewniania bezpieczeństwa w transporcie kolejowym przez pojazd kolejowy włączony do eksploatacji. Wykonanie tych prac z zakresu poziomu utrzymania P4 jest bezpośrednio związane ze spełnieniem wymogów niezbędnych do wydania świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego. W związku z tym, że uzyskanie pełnej wiedzy o stanie poszczególnych elementów pojazdu (jego podwozia) jest możliwe po przeprowadzeniu pomiarów i badań, prace z zakresu podstawowego podzielono na:

prace standardowe tj. czynności określone dla poziomu utrzymania P4 w Dokumentacji Systemu Utrzymania typu pojazdu kolejowego będącego przedmiotem zamówienia,

prace ponadstandardowe tj. obligatoryjna wymiana na nowe części i elementy ujęte w załączniku do protokołu oceny stanu technicznego pojazdu kolejowego.

Zakres prac losowych tj. prac koniecznych do wykonania dotyczących czynności mających na celu doprowadzenie do należytego stanu zużytych w trakcie eksploatacji części, podzespołów i zespołów pojazdu kolejowego, których zły stan można było stwierdzić dopiero podczas badań w specjalistycznych warsztatach Wykonawcy.

Wyszczególnione podstawowe czynności wchodzące w zakres podstawowy:

Drezyna Hydrauliczna DH.350.11 nr fab. 33

- Naprawa instalacji elektrycznej
- Uszczelnienie mostów napędowych
- Doprowadzenie ogrzewania kabinowego - nawiew na nogi maszynisty od strony silnika, sprawdzenie układu klimatyzacji, uszczelnienie mechanizmów wycieraczek szyb, wymiana poszycia foteli maszynisty szt. 2
- Wymiana kół 4szt.
- Pozostały zakres zgodnie z DSU

Zakres czynności podstawowych nie obejmuje wymiany na nowe części lub zespołów, których realizacja wymaga dużych kosztów (w stosunku do kosztu całej naprawy) np.: wymiana kół jezdnych, wymiana osi w zestawach kołowych i innych a nie wymienione w OPZ. Z uwagi na niemożliwość wcześniejszego określenia całkowitego kosztu prac wyłączonych z zakresu prac podstawowych, prace te są zakwalifikowane, jako **prace losowe**.

Ilekoć w stałym zakresie naprawy jest użyte określenie „**sprawdzić**” urządzenie lub podzespół należy przez to rozumieć pełny demontaż danego urządzenia lub podzespołu, dokonanie weryfikacji części składowych oraz doprowadzenie do stanu technicznego gwarantującego poprawne funkcjonowanie oraz uzyskanie parametrów technicznych zgodnych z obowiązującymi przepisami i normami.

Określenie „**wymienić**” należy rozumieć, jako zastąpienie starej części lub podzespołu na fabrycznie nowy tego samego typu.

Po wykonanej naprawie Wykonawca wystawi Kartę smarowania pojazdu kolejowego i przekaze Zamawiającemu.

Wykaz elementów, podzespołów i zespołów podlegających zakresowi robót losowych określony jest w **załączniku do umowy** i Wykonawca poda **cennik jednostkowy** realizacji tych prac w swojej ofercie.

4. Miejsce realizacji zamówienia

Siedziba Wykonawcy, z którym zostanie podpisana umowa.

5. Harmonogram realizacji zamówienia

5.1 Termin realizacji umowy nie dłużej niż do dnia : 31.03.2026

5.2 Czas trwania naprawy:

- 5.2.1 Dla wykonania Usługi – maksymalny czas naprawy to 60 dni roboczych dla pojazdu licząc od daty dostarczenia pojazdu kolejowego do naprawy z tym, nie dłużej niż do dnia –31.03.2026
- 5.2.2 W przypadku przekazania pojazdu kolejowego do naprawy gdy nie zostanie zapewnione maksymalne 60 dni roboczych do dnia 31.03.2026. zostanie podpisany Aneks do umowy wydłużający termin naprawy. (Opóźnione przekazanie nie jest z winy wykonawcy)
- 5.2.3 W przypadkach indywidualnych wynikających ze złożoności lub większego rozmiaru/zakresu naprawy Wykonawca z Zamawiającym mogą ustalić dłuższe terminy naprawy. Wydłużenie terminu nastąpi po podpisaniu Aneksu do umowy.

Parametry świadczonych usług

Wykonawca musi posiadać aktualne świadectwo kompetencji wykonawcy usługi utrzymania pojazdów kolejowych, dla danego typu pojazdu kolejowego.

6. Specyfikacja techniczna

6.1. Podstawowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia

- a. Przekazanie pojazdu kolejowego do wykonania napraw poziomu utrzymania P4 nastąpi w terminie nie później niż 18.01.2026r.
- b. Dostarczenie i odbiór pojazdów kolejowych:
Dostarczenie i odbiór pojazdów kolejowych po stronie **Zlecniodawcy**.
- c. Przekazanie pojazdu kolejowego do naprawy utrzymaniowej poziomu P4 potwierdzone zostanie podpisaniem przez upoważnionych przedstawicieli stron **Protokołu zdawczo-odbiorczego**, którego wzór określony jest jako Załączniku do umowy;
- d. Wykonawca zobowiązany jest **w terminie do 10 dni roboczych** od daty przekazania pojazdu kolejowego do naprawy zgłosić pisemnie Zamawiającemu, konieczność wykonania prac losowych, wykraczających poza zakres prac podstawowych naprawy. W przypadku nie dotrzymania tego terminu wykonawca pokrywa na swój koszt prace losowe, wykraczające poza zakres prac podstawowych naprawy.

Dzień roboczy w rozumieniu OPZ oznacza każdy dzień, który nie jest sobotą lub dniem ustawowo wolnym od pracy. Za zgodą obu stron termin ten może być wydłużony;

- e. Na okoliczność wykonania prac losowych, powodujących konieczność rozszerzenia zakresu umowy, w tym zmiany ceny za wykonanie naprawy poziomu P4, zostanie sporządzony komisyjnie przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy **Protokół konieczności wykonania prac losowych na pojeździe kolejowym**, którego wzór określony jest w Załączniku nr 9 do umowy. Protokół będzie zawierał wykaz prac losowych z wyszczególnieniem ceny za poszczególne rodzaje prac na każdy pojazd, zgodnie z cenami podanymi w ofercie przez Wykonawcę.
- f. Zakres prac losowych określony w **Protokole konieczności wykonania prac losowych na pojeździe kolejowym**, podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

6.2 Warunki wykonania napraw poziomu utrzymania P4

- a. Wykonawca wykona przedmiot zamówienia kierując się zapisami w Dokumentacji Systemu Utrzymania naprawianego typu pojazdu kolejowego, w dokumentacjach technicznych w tym DTR, aktach normatywnych i specyfikacjach technicznych związanych, a także zgodnie z najlepszymi praktykami opartymi na jego wiedzy i doświadczeniu;
- b. Zamawiający dopuszcza wykonanie napraw zespołów, podzespołów w zakładzie specjalizującym się w tego rodzaju naprawach dla typowych zespołów i podzespołów takich jak np. zestawy kołowe, zawory hamulcowe itp.;
- c. **Wykonawca będzie powiadamiał z 4 dniowym wyprzedzeniem** Zamawiającego o terminie wykonania czynności utrzymaniowych podczas realizacji przedmiotu zamówienia związanych z demontażem i montażem podzespołów, zespołów i układów, mających wpływ na bezpieczeństwo w transporcie kolejowym w tym m. innymi: zestawów kołowych, wózków jezdnych, układów hamulcowych oraz umożliwi obecność przy tych czynnościach pracownikowi Zamawiającego upoważnionemu do wystawiania świadectw sprawności technicznej;
- d. **Wykonawca ma obowiązek wybijania na podkładkach zabezpieczających maźnic indywidualnych cech pracownika dokonującego montażu oraz datę montażu maźnic na czopach zestawów kołowych**
- e. **Wykonawca musi stosować fabrycznie nowe śruby i podkładki zabezpieczające w maźnicach łożysk po ich montażu na czopach zestawów kołowych;**
- f. W zakres czynności utrzymaniowych podczas naprawy zalicza się odbiór przez inspektora Transportowego Dozoru Technicznego (TDT) urządzeń wymienionych w Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych (Dz. U. 2006 Nr 199 poz. 1469 z późn. zm.).
- g. Szczególne wymogi utrzymania SCCs w odniesieniu do badań osi zestawów kołowych na czwartym i piątym poziomie utrzymania stanowią integralną część opisu przedmiotu. Wykonawca ma obowiązek stosować wszystkich wymogów zgodnie z Itw-5

6.3 Warunki odbiorów pojazdów po wykonanych naprawach P4

- 1) Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonywania doraźnych kontroli jakości prac w ramach wykonywanych czynności wynikających z zakresu P4 poziomu utrzymania oraz prac losowych. **O terminach zakończenia czynności utrzymaniowych zespołów, podzespołów mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego Wykonawca każdorazowo powiadomi Zamawiającego** (dopuszcza się korespondencję e-mail) na co najmniej 10 dni kalendarzowych przed planowanym zakończeniem tych prac utrzymaniowych,
- 2) **O terminie odbioru poszczególnych zakresów prac pojazdu kolejowego Wykonawca powiadomi Zamawiającego** na piśmie (dopuszcza się korespondencję e-mail), na co najmniej 10 dni kalendarzowych przed datą końcowego odbioru prac naprawczych pojazdu, określając datę odbioru pojazdu po wykonanych czynnościach naprawczych pojazdu,
- 3) Zamawiający przystąpi do odbioru poszczególnych zakresów prac pojazdu kolejowego w terminie nie dłuższym niż 10 dni kalendarzowych od daty określonej w powiadomieniu, o którym mowa w ust 2.,
- 4) Upoważniony przedstawiciel Zamawiającego wraz z Wykonawcą przedmiotu zamówienia podczas czynności odbioru poszczególnych zakresów prac sprawdzą kompletność sporządzonej dokumentacji zgodnie z wymaganiami określonymi w DSU, zgodność wykonania naprawy z zakresem określonym w Umowie i w innych dokumentach stanowiących podstawę do odbioru technicznego,

- 5) Po odbiorze wszystkich zakresów prac upoważniony przedstawiciel Zamawiającego wraz z Wykonawcą przedmiotu zamówienia przystąpi do odbioru końcowego pojazdu kolejowego będącego przedmiotem Umowy,
- 6) Wykonawca w formie oświadczenia jakościowego zobowiąże, że wykonane czynności utrzymaniowe pojazdu kolejowego oraz użyte zespoły, podzespoły i części do wykonania tych czynności są zgodne z warunkami technicznymi a pojazd kolejowy może być bezpiecznie eksploatowany naprawa pojazdu kolejowego wykonana została zgodnie z warunkami technicznymi, które pozwolą Zamawiającemu na wystawienie świadectw sprawności technicznej pojazdu kolejowego. Wzór oświadczenia Wykonawcy o należyтым wykonaniu czynności utrzymaniowy stanowi Załącznik nr 8 do Umowy,
- 7) Po wykonaniu czynności odbiorczych sporządzone jest:, Protokół odbioru końcowego pojazdu kolejowego po naprawie – z wynikiem pozytywnym, podpisany przez obie Strony, stanowiący Załącznik do Umowy, **Dopuszczenia do użytkowania / Przywrócenie do eksploatacji pojazdu kolejowego po przeprowadzonym utrzymaniu** stanowiący Załącznik do Umowy
- 8) Zakończenie naprawy wymaga przekazania Użytkownikowi przez Wykonawcę dokumentacji odbioru technicznego, w tym w szczególności:
 - a) Kompletu dokumentów odbiorczych wraz z pozytywnymi decyzjami dla urzędów podlegających przepisom dozoru technicznego;
 - b) Wystawienia kart pomiarowych, protokołów z prób i badań oraz innych dokumentów wymaganych w DSU.
 - c) Kompletu protokołów potwierdzających dokonanie odbiorów technicznych, atestów oraz innych dokumentów wymaganych przez obowiązujące przepisy.
 - d) Oświadczenia jakościowego Wykonawcy, że naprawa pojazdu kolejowego wykonana została zgodnie z warunkami technicznymi i pojazd może być bezpiecznie eksploatowany przez przewoźników kolejowych i zarządców, które pozwoli Zamawiającemu na wystawienie świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego.
- 9) Wykonawca jest zobowiązany rozliczyć się z Zamawiającym z części (elementów), podzespołów i zespołów złomowych. Złom, stalowy, żeliwny, metali kolorowych, odzyskany w procesie naprawczym stanowi własność Zamawiającego. Koszt tego złomu nie może być rozliczony w koszcie usługi. Szczegółowe zasady postępowania ze złomem odzyskanym podczas naprawy Zamawiający uzgodni indywidualnie z Wykonawcą.
- 10) Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego, o którym mowa w Ustawie z dnia 28 marca 2003 r o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 (Dz. U. Nr 37, poz.330) zostanie wydane przez upoważnionego przedstawiciela PKP PLK S.A., po zakończonym odbiorze technicznym,
- 11) Dokumentem potwierdzającym dokonanie przez Zamawiającego odbioru przedmiotu zamówienia – pojazdu kolejowego po naprawie, stanowią: Protokół odbioru końcowego pojazdu kolejowego po naprawie – z wynikiem pozytywnym, podpisany przez obie Strony, stanowiący Załącznik do Umowy.

7. Wymagania prawne

Realizując przedmiot zamówienia Wykonawca zobowiązany jest zachować następujące wymagania techniczno-prawne:

- a) Wymagania przepisów krajowych wynikających z Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.);
- b) Wymagania określone w Dokumentacji Systemu Utrzymania oraz Dokumentacją Techniczno–Ruchową,
- c) Wymagania określone w Systemie Zarządzania Utrzymaniem (MMS) PKP PLK S.A.
- d) Wymagania określone w Zasadach weryfikacji kompetencji wykonawców usług utrzymania pojazdów kolejowych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – załącznik nr 2 do uchwały Nr 292/2016 zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 kwietnia 2016 r.
- e) Wymagania określone w Instrukcjach Zamawiającego:
 - Wytyczne w zakresie szczególnych wymogów utrzymania elementów krytycznych dla bezpieczeństwa (SCCs) w odniesieniu do badań osi zestawów kołowych pojazdów kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Itw-5.
 - Instrukcji utrzymania pojazdów kolejowych Itw – 4,
 - Instrukcji obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców pojazdów kolejowych Itw –3,
 - Instrukcji oceny technicznej i wykonania pomiarów geometrycznych zestawów kołowych w pojazdach kolejowych – Itw– 2.
- f) Wykonawca powinien Posiadać ważne uprawnienia TDT do wykonywania napraw urządzeń dozorowych zamontowanych na pojazdach kolejowych.

8. Termin i warunki gwarancji

1. Gwarancja zaczyna obowiązywać od dnia podpisania protokołu odbioru.
2. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ponosi pełną odpowiedzialność za wady i następstwa wad wynikających z niewłaściwej jakości wykonanej naprawy lub zastosowania niewłaściwych materiałów (wady materiałowe) oraz niewłaściwych technologii i jest zobowiązany do ich usunięcia.
3. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu powstałych w okresie gwarancji uszkodzeń przez Wykonawcę na jego koszt we własnym zakresie.
4. Wykonawca może nie uznać reklamacji wyłącznie wtedy, gdy udowodni Zamawiającemu, że uszkodzenie w okresie gwarancyjnym nastąpiło z winy Zamawiającego.
5. Wymagany okres gwarancji po wykonanej naprawie, na pojazd i wszystkie zespoły, podzespoły i układy nie może być krótszy niż 24 miesiące.
6. Wykonawca jest zobowiązany usunąć uszkodzenie w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych od dnia zgłoszenia .
7. W trakcie obowiązywania gwarancji jeżeli zajdzie konieczność usunięcia awarii u Wykonawcy naprawy, koszty związane z transportem do i z naprawy ponosi Wykonawca naprawy.
8. W przypadku powstania awarii podczas przejazdu pojazdami kolejowymi z miejsca wykonywania naprawy do miejsca postoju pojazdów kolejowych, która to awaria uniemożliwi dalszą jazdę pojazdów kolejowych, wszystkie koszty związane z transportem niesprawnego pojazdu kolejowego ponosi Wykonawca naprawy.
9. Czas wyłączenia z eksploatacji pojazdu kolejowego spowodowany wystąpieniem wad lub uszkodzeń w okresie gwarancji przedłuża okres gwarancji o czas, w którym Zamawiający nie mógł eksploatować uszkodzonego pojazdu z powodu naprawy gwarancyjnej.

9. Sposób płatności

Płatność każdorazowo po wykonaniu usługi potwierdzona protokołem (naprawy danego pojazdu kolejowego) w terminie 30 dni od daty dostarczenia faktury.

10. Kary umowne

- 10.2** W przypadku niewykonania w terminie lub nienależytego wykonania Usług Zamawiający uprawniony jest do żądania od Wykonawcy zapłaty kar umownych w następujących przypadkach:
- 10.3** w przypadku nieterminowego lub niezgodnego z Umową świadczenia Usług – karę umowną w wysokości 0,5 % wartości brutto opóźnionej lub niezgodnej z Umową Usługi za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia lub niezgodnej z Umową Usługi,
- 10.4** w przypadku opóźnienia w realizacji usług gwarancyjnych – karę umowną w wysokości 0,5 % wartości brutto (określonej w ofercie) Usługi obciążonej wadą za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
- 11.4** w przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – karę umowną w wysokości 10 % Wynagrodzenia brutto,

11. Prawo opcji

- 11.2** Zamawiającemu przysługuje prawo rozszerzenia zakresu Usług o usługi dodatkowe, uwzględniające dodatkowe, bieżące potrzeby Zamawiającego polegające na realizacji prac z zakresu robót losowych (dalej: „**Prawo Opcji**”).
- 11.3** Prawo Opcji może zostać zrealizowane przez Zamawiającego w ramach jednej bądź większej liczby zamówień.
- 11.4** Zamawiający może skorzystać z Prawa Opcji w terminie do dnia 31.03.2026
- 11.5** Usługi w ramach Prawa opcji stanowiąc będą:
20% wartości netto zamówienia
dla usług podstawowych i będą polegać na dokonaniu zamówień z zakresu robót losowych na warunkach określonych w Umowie.
- 11.6** Usługi w ramach Prawa opcji realizowane będą na podstawie pisemnych zamówień kierowanych przez Zamawiającego do Wykonawcy z terminem realizacji nie dłuższym niż 20 dni od daty otrzymania zamówienia.

12. Podwykonawcy

Przy wykonywaniu Umowy, Wykonawca *może* posługiwać się podwykonawcami (dalej: „Podwykonawcy”) lub osobami trzecimi.

13. Zamówienia podobne

Nie dotyczy.

14. Uwagi końcowe

- 14.2** Warunkiem koniecznym do złożenia oferty w postępowaniu zakupowym przez Wykonawcę jest dokonanie oględzin pojazdu na miejscu postoju. Z oględzin należy sporządzić Protokół oględzin pojazdu przed przystąpieniem do złożenia oferty z zapisem mówiącym o pełnej wiedzy związanej ze stanem technicznym przedmiotowego pojazdu kolejowego stanowiącym Załącznik do OPZ.
- 14.3** Zamawiający na pisemny wniosek Wykonawcy umożliwi dokonanie oględzin pojazdów w miejscach ich postojów.

14.4 W celu umówienia się na oględziny przedmiotu zamówienia oraz zapytań dotyczących spraw formalnych związanych z przedmiotem zamówienia należy skontaktować się z nw. osobami:

a) Sekcja Eksploatacji w Olsztynie:

- Leszek Turzyński – e-mail: leszek.turzyński@plk-sa.pl,

b) Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko Pracy ds. Zaplecza Tech., Ratownictwa i Ochrony Przeciwpożarowej:

- Agnieszka Łodziana – e-mail: agnieszka.lodziana@plk-sa.pl

15. Załączniki

- protokół zakwalifikowania pojazdu do naprawy

Protokół nr 01/11/2025
oceny stanu technicznego pojazdu kolejowego
kwalifikowanego do wykonania czynności poziomu P4 lub P5 sporządzony na
okoliczność



P4



P5

zaznaczyć właściwe

1. Nazwa pojazdu kolejowego: Drezyna hydrauliczna
2. Typ pojazdu: DH - 350.11 nr fabryczny: 48
Identyfikator pojazdu kolejowego: PL - PLK 99 51 9 183 024 - 0
3. Zakład macierzysty IZ Olsztyn
Sekcja macierzysta pojazdu: ISE Dziątkowo
4. Rok budowy pojazdu 2019
5. Producent pojazdu ZPS - „STARGARD” w Stargardzie
6. Data i poziom ostatniej planowanej czynności utrzymania P4 lub P5: 24.09.2020
Naprawa okresowa, poziom utrzymania P- 4
7. Dokumentacja ostatniego przywrócenia do eksploatacji po przeprowadzonym utrzymaniu
poziomu P4 lub P5: P - 2
Numer dokumentu przywrócenia: ILK5-UPP01//005/2025
Data wystawienia 03.06.2025 ważne do dnia: 31.01.2026

8. Stan techniczny ważniejszych zespołów i podzespołów:

| | Wyszczególnienie | Opis |
|----|---------------------------------|--|
| a) | Rama pojazdu | <i>sprawna</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU |
| b) | Nadwozie pojazdu | <i>sprawne</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU malowanie wg wizualizacji PLK |
| c) | Zderzaki i urządzenia cięgłowe: | <i>sprawne</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU |
| d) | Ramy wózków: | <i>sprawne</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU |
| e) | Zestawy kołowe: | <i>Brak możliwości reprofiliacji zbyt mała średnica</i> <i>konieczna wymiana</i> |
| f) | Urządzenia hamulcowe | <i>sprawne</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU |
| g) | Silnik spalinowy: | <i>sprawny</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU |

| | | |
|----|--|---|
| h) | Agregat prądotwórczy: | <i>sprawny</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU |
| i) | Sprzęgło główne: | <i>sprawne</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU |
| j) | Skrzynia/przekładnia nawrotna: | <i>sprawne</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU |
| k) | Skrzynia biegów/przekładnia jazdy transportowej: | <i>sprawne</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU |
| l) | Układ jazdy roboczej: | <i>sprawna</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU |
| m) | Układ hydrauliczny: | <i>sprawne</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU |
| n) | Układ elektryczny: | <i>sprawny</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU |
| o) | Układ roboczy (określić): | <i>sprawny</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU |
| p) | Inne: | <i>sprawne</i> przegląd oraz naprawa zgodnie z DSU |
| q) | Ogólny procent zużycia pojazdu kolejowego: | 20% |

9) Inne uwagi dotyczące stanu technicznego pojazdu kolejowego:

Dokonać sprawdzenia stanu technicznego osi wózka. W miejscach uszczelnienia mostów wyczuwalne zagłębienia, duże wycieki oleju przekładniowego (ewentualna wymiana osi wózka)

10) Wniosek komisji.

Pojazd kwalifikuje się do:

zaznaczyć właściwe



P4



P5



likwidacja pojazdu

Protokół sporządzono w

Działdowo dnia **19.11.2025**

Imiona, nazwiska, stanowiska i podpisy członków komisji:

1. Górewicz Jarosław - ISEZ

ZASTĘPCA NACZELNIKA

SEKCJA

.....
Jarosław Górewicz

2. Lech Gajewski - Mistrz ds. mechanizacji

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

.....
Lech Piotr Gajewski
Upoważnienie nr ILK5-1-PR2312024

3. Piotr Rogoziński - Mistrz ds. mechanizacji

MISTRZ

.....
Piotr Rogoziński

4. Paździorko Marek - Maszynista

.....



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr sprawy: PZ.294.25800.2025

Nr postępowania: 0552/IZ12GM/06018/05558/25/P

ZAMAWIAJĄCY:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie

10-404 Olsztyn, ul. Lubelska 5

**OŚWIADCZENIE O AKCEPTACJI SWZ
I ZAPISÓW UMOWY**

Przystępując do udziału w postępowaniu w sprawie udzielenia zamówienia na: „**Wykonanie naprawy pojazdu kolejowego z zakresu poziomu utrzymania P4.**”, prowadzonego zgodnie z „Regulaminem udzielania zamówień logistycznych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A”, w imieniu:

.....

.....

.....

*(nazwa i adres wykonawcy/wykonawców wspólnie
ubiegających się o udzielenie zamówienia)*

Oświadczam/y, że

1. Zapoznaliśmy się z treścią Informacji o postępowaniu i uznajemy się za związanych określonymi w nich postanowieniami i zasadami postępowania.
2. Oferujemy wykonanie zamówienia zgodnie z wymaganiami określonymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia oraz zapisach Umowy.
3. Zamierzamy powierzyć do podwykonania następujące elementy zamówienia:
.....
4. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez okres wskazany w SWZ.
5. Akceptujemy bez zastrzeżeń wzór umowy, stanowiący Załącznik nr 6 do SWZ i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty jako najkorzystniejszej do zawarcia umowy zgodnej z ofertą, na warunkach określonych w Informacji o postępowaniu w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
6. Zapoznaliśmy się z klauzulą informacyjną RODO zawartą w roz. XVIII SWZ oraz zrealizowałem/zrealizowaliśmy obowiązek, o którym mowa w roz. XVIII ust. 2 i 3 SWZ w związku z ubieganiem się o udzielenie zamówienia w niniejszym postępowaniu.¹

¹ W przypadku, gdy Wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do zapisów art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia przez jego przekreślenie).

7. Jako osobę uprawnioną do kontaktów z Zamawiającym wskazujemy:

.....

tel....., e-mail

8. Oświadczamy, że informacje i dokumenty zamieszczone w pliku o nazwie: „.....” stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu powszechnie obowiązujących przepisów prawa. Pozostałe dokumenty/strony niniejszej oferty oraz załączników do niej są jawne. *(W przypadku zastrzeżenia tajemnicy przedsiębiorstwa należy dołączyć uzasadnienie lub inne dokumenty udowadniające, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa)*

9. Jednocześnie działając w imieniu i na rzecz ww. Wykonawcy/ Wykonawców* niniejszym udzielam pełnomocnictwa Panu/ Pani* (tj. osobie posiadającej login na Platformie Zakupowej) do złożenia oferty za pomocą Platformy Zakupowej (tj. uzupełnienia wszystkich wymaganych pozycji Formularza złożenia oferty wraz z załączeniem wymaganych oświadczeń i dokumentów oraz podpisywania wszelkich dokumentów, oświadczeń i wyjaśnień*), *niepotrzebne skreślić.

10. Załącznikami do niniejszej oferty są:

1)

2)

.....
(miejscowość, data i podpis/y zgodnie
z reprezentacją wykonawcy)



Nr sprawy: PZ.294.25800.2025

Nr postępowania: 0552/IZ12GM/06018/05558/25/P

NAZWA POSTĘPOWANIA: „Wykonanie naprawy pojazdu kolejowego z zakresu poziomu utrzymania P4”.

ZAMAWIAJĄCY:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie

10-404 Olsztyn,

ul. Lubelska 5

**OŚWIADCZENIE O NIEPODLEGANIU WYKLUCZENIU NA PODSTAWIE ART. 7 UST. 1
USTAWY Z DNIA 13 KWIETNIA 2022 R. O SZCZEGÓLNYCH ROZWIĄZANIACH W ZAKRESIE
PRZECIWDZIAŁANIA WSPIERANIU AGRESJI NA UKRAINĘ ORAZ SŁUŻĄCYCH OCHRONIE
BEZPIECZEŃSTWA NARODOWEGO**

w imieniu:

.....
.....
.....

(nazwa i adres wykonawcy/wykonawców wspólnie ubiegających
się o udzielenie zamówienia)

OŚWIADCZAM / -MY, że:

nie zachodzą w stosunku do *mnie / nas** przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (t. j. Dz. U. z 2025 r., poz. 514).¹

.....
(miejscowość, data i podpis/y zgodnie
z reprezentacją wykonawcy)

* **niepotrzebne skreślić**

¹ Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. *o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego*, z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3



Nr sprawy: PZ.294.25800.2025

Nr postępowania: 0552/IZ12GM/06018/05558/25/P

NAZWA POSTĘPOWANIA: „Wykonanie naprawy pojazdu kolejowego z zakresu
poziomu utrzymania P4”

ZAMAWIAJĄCY:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie

ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn

w imieniu:

.....
.....
.....

(nazwa i adres podmiotu udostępniającego zasoby)

1. Oświadczam/y*, że:

Zobowiązuje/my się do oddania niżej wskazanych zasobów:

1)

2)

do dyspozycji Wykonawcy:

1)

(nazwa i adres Wykonawcy)

2)

(nazwa i adres Wykonawcy)

* Niepotrzebne skreślić

w celu realizacji zamówienia pod nazwą: „Wykonanie naprawy pojazdu kolejowego z zakresu poziomu utrzymania P4” i potwierdzam/y, że stosunek łączący nas z Wykonawcą gwarantuje rzeczywisty dostęp do tych zasobów.

2. Oświadczam/y, że:

- 1) zakres zasobów dostępnych Wykonawcy będzie następujący:
.....
- 2) sposób udostępnienia Wykonawcy i wykorzystania przez niego zasobów będzie następujący:
- 3) okres udostępnienia Wykonawcy i wykorzystania przez niego zasobów będzie następujący:
- 4) zrealizuję/zrealizujemy* roboty budowlane lub usługi będące przedmiotem zamówienia w następującym zakresie:

3. Oświadczam/y, że:

jesteśmy świadomi, iż w przypadku szkody Zamawiającego powstałej wskutek nieudostępnienia zasobów dotyczących sytuacji finansowej lub ekonomicznej odpowiadamy wobec Zamawiającego solidarnie z Wykonawcą realizującym Zamówienie. Nasza odpowiedzialność wygasa, jeżeli nieudostępnienie przedmiotowych zasobów nastąpiło na skutek okoliczności, za które nie ponosimy winy.

.....
(podpis/y zgodnie z reprezentacją
podmiotu udostępniającego zasoby)

**Gwarancja [ubezpieczeniowa/bankowa] należytego wykonania umowy oraz
rękojmi za wady i gwarancji jakości
nr [●]**

GWARANT: [●], z siedzibą [●], wpisana do [●] pod numerem [●], posiadająca numer NIP [●],

BENEFICJENT:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74, 03-734 Warszawa, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, posiadająca numer NIP 113-23-16-427, o kapitale zakładowym w wysokości 33 335 532 000,00 PLN w całości wpłaconym,

WYKONAWCA: [●]

[Konsorcjum w składzie:]

[Lider:]

[Partner:]

Niniejsza gwarancja (zwana dalej "Gwarancją") została wystawiona na zlecenie [nazwa podmiotu], w celu zabezpieczenia należytego wykonania przez Wykonawcę umowy numer [●], która ma być zawarta pomiędzy Wykonawcą a Beneficjentem na: „[przedmiot umowy]”, [realizowanego w ramach projektu pod nazwą „[nazwa projektu]”] (zwanej dalej „Umową”).

Gwarant zobowiązuje się nieodwołalnie i bezwarunkowo, niezależnie od ważności i skutków prawnych Umowy, do zapłaty na rzecz Beneficjenta, na jego pierwsze żądanie skierowane do Gwaranta, każdej kwoty do łącznej maksymalnej wysokości [kwota] [waluta] (słownie: [●]), w tym:

- 1) do kwoty [kwota] [waluta] (słownie: [●]) w zakresie roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy (w tym z tytułu kar umownych) na żądanie złożone w okresie od dnia [wystawienia Gwarancji lub data] do dnia [●] włącznie,
- 2) oraz do kwoty [kwota] [waluta] (słownie: [●]) w zakresie roszczeń z tytułu rękojmi za wady i gwarancji jakości (w tym z tytułu kar umownych) oraz roszczeń z tytułu niezapewnienia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy na żądanie złożone w okresie od dnia [●] do dnia [●] włącznie.

Gwarant dokona zapłaty z tytułu Gwarancji na wskazany rachunek bankowy Beneficjenta w terminie 7 (słownie: siedmiu) dni od dnia doręczenia Gwarantowi pierwszego pisemnego żądania zapłaty zawierającego oświadczenie Beneficjenta, że żądana kwota jest należna z tytułu Gwarancji ze względu na niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy albo nieusunięcie wad albo niezapewnienie zabezpieczenia należytego wykonania Umowy zgodnie z Umową.

Nasza Gwarancja wchodzi w życie z dniem wystawienia i pozostaje ważna do dnia [●] („Termin ważności”).

Pisemne żądanie zapłaty Beneficjenta powinno być podpisane przez osoby uprawnione do reprezentowania Beneficjenta i doręczone Gwarantowi, najpóźniej w ostatnim dniu Terminu ważności niniejszej Gwarancji, na adres: [●]:

- 1) za pośrednictwem banku prowadzącego rachunek Beneficjenta wraz z potwierdzeniem tego banku, że podpisy złożone na żądaniu zapłaty należą do osób uprawnionych do reprezentowania Beneficjenta, lub
- 2) bezpośrednio wraz z potwierdzeniem przez bank prowadzący rachunek Beneficjenta, że podpisy złożone na żądaniu zapłaty należą do osób uprawnionych do reprezentowania Beneficjenta, lub
- 3) bezpośrednio wraz z dołączonym poświadczeniem notarialnym wzorów podpisów, przy czym żądanie zapłaty musi być podpisane przez osoby uprawnione do reprezentowania Beneficjenta zgodnie z Krajowym Rejestrem Sądowym

Zobowiązanie Gwaranta wynikające z Gwarancji zmniejsza się o kwotę każdej płatności dokonanej w wyniku realizacji roszczenia z Gwarancji.

Gwarancja wygasa automatycznie i całkowicie w przypadku:

- 1) gdyby żądanie zapłaty i oświadczenie Beneficjenta nie zostały doręczone Gwarantowi w Terminie ważności Gwarancji,
- 2) zwolnienia Gwaranta przez Beneficjenta ze wszystkich zobowiązań przewidzianych w Gwarancji, przed upływem Terminu jej ważności, w formie pisemnego oświadczenia podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentowania Beneficjenta i doręzonego Gwarantowi w sposób przewidziany dla składania żądania zapłaty.
- 3) gdy świadczenia Gwaranta z tytułu niniejszej Gwarancji osiągną kwotę Gwarancji,
- 4) zwrócenia Gwarantowi przez Beneficjenta niniejszej Gwarancji w Terminie jej ważności.

Gwarant zgadza się, że żadna zmiana lub uzupełnienie lub jakakolwiek modyfikacja warunków Umowy lub robót, które mają zostać wykonane zgodnie z wymienioną powyżej Umową, lub w jakichkolwiek dokumentach stanowiących Umowę, jakie mogą zostać sporządzone między Beneficjentem a Wykonawcą, nie zwalnia Gwaranta w żaden sposób z odpowiedzialności wynikającej z niniejszej Gwarancji, z wyłączeniem zmian Umowy skutkujących zwolnieniem Wykonawcy przez Beneficjenta z obowiązków, zabezpieczonych niniejszą gwarancją o czym Gwarant zostanie poinformowany przez Beneficjenta w sposób przewidziany dla składania żądania zapłaty.

Wierzytelności Beneficjenta wynikające z Gwarancji nie mogą być przeniesione na osobę trzecią bez zgody Gwaranta.

Gwarancja poddana jest prawu polskiemu.

Wszelkie spory powstające w związku z Gwarancją będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Beneficjenta.

Miejsce, data wystawienia Gwarancji i podpis/podpisy osób uprawnionych do reprezentowania Gwaranta

.....
(pieczęć Wykonawcy)

Wykaz wykonanych usług

Składając ofertę na: „**Wykonanie naprawy pojazdu kolejowego z zakresu poziomu utrzymania P4**”, oświadczamy, że w ciągu ostatnich 3 lat tj. od do występując w roli Wykonawcy zostały zrealizowane następujące usługi, spełniające wymagania określone w SWZ.

| Lp. | Nazwa i adres Zamawiającego | Wartość zamówienia wykonanego przez Wykonawcę | Miejsce wykonania usług zakres usług | Czas realizacji | |
|-----|-----------------------------|---|--------------------------------------|-----------------|--------|
| | | | | początek | koniec |
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |

Załączamy dokumenty potwierdzające należyte wykonanie w/w usług.

..... dnia

.....
(podpis Wykonawcy)

**PROTOKÓŁ OGŁĘDZIN POJAZDU KOLEJOWEGO PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO
POSTĘPOWANIA ZAKUPOWEGO**

| | |
|--|--|
| NR SPRAWY: | |
| ZAMAWIAJĄCY: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład linii Kolejowych w Olsztynie ul. Lubelska 5 10-4040 Olsztyn | |

....., dnia
(miejscowość)

.....
(nazwa zakładu naprawiającego)

Protokół oględzin pojazdu przed przystąpieniem do postępowania zakupowego

W dniu wykonano oględziny przed
(wymienić rodzaj naprawy)

na terenie
(nazwa zakładu i sekcji)

Pojazdu kolejowego typ nr
(nazwa pojazdu kolejowego)

EVN

Oględziny wykonywał i protokół sporządził:
(nazwa zakładu)

Stwierdzono usterki i uszkodzenia wymagające naprawy podczas wykonania czynności utrzymania będące uwzględnione w cenie Usługi utrzymania poziomu

.....
.....
.....
.....
.....

Posiadamy pełną wiedzę związaną ze stanem technicznym pojazdu kolejowego oraz zakresem prac niezbędnych dla jego pełnej sprawności technicznej wymaganej zgodnie z dokumentacją przywołaną w SIWZ.

Podpis przedstawiciela zakładu naprawczego

Podpis przedstawiciela użytkownika

.....

.....

Formularz cenowy

| Pojazd | | | | wartości | | | |
|---|-----------|-----------------|------------------|---------------|-------|-----------|----------------|
| nazwa | typ | numer fabryczny | numer EVN | wartość netto | VAT % | Kwota VAT | wartość brutto |
| Drezyna Hydrauliczna | DH.350.11 | 48 | 99 519 183 024-0 | 0,00 zł | 23 | 0,00 zł | 0,00 zł |
| Wartość zamówienia podstawowa | | | | 0,00 zł | | 0,00 zł | 0,00 zł |
| Prawo opcji 20% | | | | 0,00 zł | | 0,00 zł | 0,00 zł |
| Wartość zamówienia podstawowego + prawo opcji 20% netto | | | | 0,00 zł | | 0,00 zł | 0,00 zł |

.....
data, podpis Wykonawcy

UMOWA nr _____

zawarta w dniu _____ / zawarta z dniem złożenia ostatecznego podpisu przez

przedstawiciela Stron w _____ (dalej: „Umowa”) pomiędzy:

1. **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74, 03-734 Warszawa wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000037568, o kapitale zakładowym w wysokości 37 277 023 000,00 złotych, opłaconym w całości, posiadającą numer NIP PL 113-23-16-427, posiadającą numer REGON 017319027, w imieniu której działa **Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie 10-404 Olsztyn ul. Lubelska 5**, reprezentowaną przez:

_____- _____
_____- _____

uprawnionych do łącznej reprezentacji,
zwaną dalej „Zamawiającym”
oraz

2. _____ z siedzibą w _____ przy ul. _____, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy _____ Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS _____, prowadzącym indywidualną działalność gospodarczą pod firmą _____ z siedzibą w _____ przy ul. _____, na podstawie wpisu do ewidencji działalności gospodarczej prowadzonej, posiadającą numer NIP _____, posiadającą numer REGON _____, reprezentowaną przez:

_____- _____
_____- _____

uprawnionego do jednoosobowej reprezentacji*/uprawnionych do łącznej reprezentacji* zgodnie z odpisem z rejestru przedsiębiorców KRS/wydrukiem CEIDG/pełnomocnictwem/ stanowiącym Załącznik nr 1 do Umowy,

zwanym dalej „Wykonawcą” lub „Konsorcjum” *

Zamawiający i Wykonawca będą dalej łącznie zwani „Stronami”, a każdy z nich z osobna także „Stroną”.

Wobec wyboru oferty Wykonawcy jako najkorzystniejszej w przeprowadzonym przez Zamawiającego postępowaniu w sprawie udzielenia zamówienia w trybie zapytania ofertowego otwartego na podstawie „Regulaminu udzielania zamówień logistycznych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”, (dalej: „Regulamin”) Strony postanawiają, co następuje:

§ 1

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest „**Wykonanie naprawy pojazdu kolejowego z zakresu poziomu utrzymania P4**”, szczegółowo opisanych w **Załączniku nr 2 do Umowy** (dalej: „Usługi”).
2. Realizacja Usług polegać będzie w szczególności na wykonaniu czynności z zakresu naprawy czwartego (P4) poziomu utrzymania pojazdu kolejowego, eksploatowanego w PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania ora DTR.

§ 2

Prawo Opcji

1. Zamawiającemu przysługuje prawo rozszerzenia zakresu Usług o usługi dodatkowe, uwzględniające dodatkowe, bieżące potrzeby Zamawiającego polegające na realizacji prac z zakresu robót losowych (dalej: „Prawo Opcji”).
2. Prawo Opcji może zostać zrealizowane przez Zamawiającego w ramach jednej bądź większej liczby zamówień.
3. Zamawiający może skorzystać z Prawa Opcji w terminie do dnia 31.03.2026
4. Usługi w ramach Prawa opcji stanowić będą nie więcej niż 20% wartości netto zamówienia dla usług podstawowych o których jest mowa w § 1 i będą polegać na dokonaniu poszczególnych zamówień z zakresu robót losowych na warunkach określonych w Umowie.
5. Usługi w ramach Prawa opcji realizowane będą na podstawie pisemnych zamówień kierowanych przez Zamawiającego do Wykonawcy z terminem realizacji nie dłuższym niż 20 dni od daty otrzymania zamówienia.

§ 3

Termin obowiązywania i realizacji Umowy

1. Wykonawca, zgodnie ze złożoną przez siebie ofertą, świadczyć będzie Usługi od dnia zawarcia Umowy do dnia 31.03.2026 r.
2. Usługi realizowane będą w siedzibie Wykonawcy.
3. Odbiór Usług nastąpi protokolarnie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego. Protokół odbioru końcowego sporządzony zostanie według wzoru stanowiącego Załącznik nr 5 do Umowy.

§ 4

Obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca zobowiązuje się, że przy realizacji niniejszej Umowy, świadczyć będzie Usługi na rzecz Zamawiającego z dołożeniem najwyższej staranności, z uwzględnieniem profesjonalnego charakteru prowadzonej działalności oraz potrzeb Zamawiającego, zgodnie ze złożoną ofertą, Specyfikacją Warunków Zamówienia, Umową oraz przepisami prawa powszechnie obowiązującymi.
2. Wykonawca oświadcza, że posiada odpowiednią wiedzę, umiejętności oraz doświadczenie niezbędne do świadczenia Usług.

3. Wykonawca gwarantuje, iż w realizacji niniejszej Umowy, w zakresie obowiązków Wykonawcy, nie będą brali udziału etatowi pracownicy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
4. Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie powiadomić Zamawiającego o każdej zmianie numeru rachunku bankowego oraz wszelkich danych teleadresowych Jego firmy.
5. W przypadku zgłoszenia zastrzeżeń dotyczących świadczonej Usługi, Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia nieprawidłowości bez dodatkowego wynagrodzenia, niezwłocznie po otrzymaniu informacji o nieprawidłowości.
6. W przypadku nieprzystąpienia do usunięcia przez Wykonawcę zgłoszonej nieprawidłowości Zamawiający ma prawo zlecić wykonanie tych prac osobom trzecim. Zastępcze wykonanie prac nie zwalnia Wykonawcę od zapłaty kar umownych i odszkodowań wynikających z niniejszej Umowy. W tym przypadku Wykonawca zostanie obciążony przez Zamawiającego wszystkimi kosztami zastępczego wykonania prac.
7. Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania zasad określonych w „Instrukcji gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. IS-1” oraz „Instrukcji postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3” – dostępne na stronie internetowej www.plk-sa.pl
8. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za skutki wynikłe z nieprzestrzegania przepisów sanitarnych, bezpieczeństwa pracy, ppoż. oraz bezpieczeństwa ruchu pociągów podczas wykonywania przedmiotu Umowy.
9. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za osoby, które w jego imieniu wykonują powierzone zadania, a w szczególności za szkody wyrządzone działaniem lub zaniechaniem tych osób wobec Zamawiającego i osób trzecich.
10. Kontaktowanie się z koordynatorami realizacji Umowy ze strony Zamawiającego, wskazanym w § 19 ust. 1 w sprawie wszelkich problemów z wykonaniem Usług.
11. Wykonawca jest odpowiedzialny za odpady, których jest wytwórcą w wyniku realizacji Umowy.
12. Wykonawca zobowiązany jest do magazynowania, transportu oraz dalszego zagospodarowania odpadów, których jest wytwórcą we własnym zakresie i na własny koszt zgodnie z ustawą o odpadach.
13. W toku realizacji Umowy Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania „Instrukcji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczącej gospodarki odpadami dla Wykonawców Is-3” – dostępnej na stronie internetowej www.plk-sa.pl.
14. Wykonawca zobowiązuje się do bieżącej wymiany informacji z Zamawiającym, dotyczących bezpieczeństwa i spełnienia obowiązków wynikających z „Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1078/2012 z dnia 16.11.2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być zastosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie”, w szczególności w zakresie zidentyfikowanych zagrożeń w obszarze ryzyka wspólnego powstającego na styku pomiędzy Wykonawcą i Zamawiającym.

§ 5

Obowiązki Zamawiającego

1. Zamawiający zobowiązuje się współdziałać z Wykonawcą w celu zapewnienia należytego wykonania Umowy, w szczególności udzielać wszelkich niezbędnych informacji związanych z realizacją Umowy.
2. Zamawiający zobowiązany jest do odbioru Usług należytej jakości oraz do zapłaty umówionego wynagrodzenia zgodnie z Umową.
3. Zamawiający zobowiązuje się do bieżącej wymiany informacji z Wykonawcą, dotyczących bezpieczeństwa i spełnienia obowiązków wynikających z „Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1078/2012 z dnia 16.11.2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być zastosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie”, w szczególności w zakresie zidentyfikowanych zagrożeń w obszarze ryzyka wspólnego powstającego na styku pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą.*

§ 6

Podwykonawcy

1. Przy wykonywaniu Umowy Wykonawca może posługiwać się podwykonawcami (dalej: „**Podwykonawcy**”).
2. W terminie 7 dni od zawarcia Umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu listę Podwykonawców, którymi zamierza posługiwać się przy jej wykonywaniu.
3. Wykonawca zobowiązany jest do dołączania do każdej faktury oświadczeń Wykonawcy i Podwykonawców (podpisanych zgodnie z zasadami reprezentacji), że wszystkie należności, wynikające z faktury Podwykonawców, których termin płatności upłynął w okresie objętym daną fakturą, zostały zapłacone.
4. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia zamawiającemu w ciągu 30 dni od daty wystawienia ostatniej faktury, oświadczeń Wykonawcy i Podwykonawców (podpisanych zgodnie z zasadami reprezentacji), że wszystkie należne faktury z tytułu realizacji umowy zostały zapłacone.
5. W przypadku uchylenia się od obowiązku, o którym mowa w ust. 3 i 4 przez Wykonawcę, Zamawiający będzie uprawniony do wstrzymania płatności części Wynagrodzenia objętego daną fakturą Wykonawcy do czasu przedstawienia właściwych oświadczeń lub wyjaśnień wraz z dowodami potwierdzającymi, że wynagrodzenie należne podwykonawcy zostało zapłacone albo że zobowiązanie do zapłaty wygasło w inny sposób niż poprzez zapłatę. Za opóźnienie w płatności faktury koszty odsetek nie obciążają Zamawiającego.

§ 7

Wynagrodzenie

1. Z tytułu należytego wykonania Umowy Wykonawcy przysługuje maksymalne wynagrodzenie (dalej: „**Wynagrodzenie**”) zgodnie ze złożoną przez Wykonawcę ofertą w kwocie w niżej wymienionych wysokościach:
 - 1) W zakresie usług podstawowych:
 - a) Netto: PLN (słownie:)
 - b) VAT % PLN (słownie:)

- c) Brutto: PLN (słownie:)
- 2) W zakresie usług w ramach Prawa Opcji w wysokości odpowiadającej faktycznie zamówionym i prawidłowo zrealizowanym usługom przy zachowaniu cen jednostkowych odpowiadających usługom podstawowym, przy czym jego łączna wartość nie przekroczy:
- a) Netto: PLN (słownie:)
- b) VAT % PLN (słownie:)
- c) Brutto: PLN (słownie:)
- 3) Całkowita łączna maksymalna wartość Wynagrodzenia nie przekroczy kwoty:
- a) Netto: PLN (słownie:)
- b) VAT % PLN (słownie:)
- c) Brutto: PLN (słownie:)

- zgodnie z **Załącznikiem nr 3 do Umowy**.

2. Wynagrodzenie określone w ust. 1 jest stałe i nie będzie podlegać jakimkolwiek zmianom. Zapłata Wynagrodzenia w pełnej wysokości stanowi należyte wykonanie zobowiązania Zamawiającego, a Wykonawca nie będzie uprawniony do jakiegokolwiek wynagrodzenia uzupełniającego, świadczeń dodatkowych, zwrotu wydatków lub kosztów W razie niewyczerpania maksymalnej kwoty wynagrodzenia, o której mowa w ust. 1 w terminie trwania umowy, Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o uzupełnienie wynagrodzenia.
3. Faktury wystawiane będą na **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych, 10-404 Olsztyn, ul. Lubelska 5**. Wykonawca, który nie ma obowiązku wystawiania faktury ustrukturyzowanej przy użyciu Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF), według swojego wyboru, dostarczy fakturę z załącznikami w wersji papierowej na adres PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Spółki Biuro Rachunkowości Wydział OCR i zarządzania elektronicznym obiegiem Faktur, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, z dopiskiem „FAKTURA” (Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany adresu do doręczeń faktur) lub wyśle e-fakturę na adres efaktura@plk-sa.pl, lub wyśle ustrukturyzowaną fakturę elektroniczną wraz z załącznikami do Zamawiającego za pośrednictwem platformy, o której mowa w ustawie z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym. Przed wysłaniem pierwszej e-faktury Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu podpisane oświadczenie, którego wzór stanowi Załącznik nr 11a do Umowy, które zostanie potwierdzone podpisem przez Zamawiającego. W przypadku, gdy w okresie kiedy system KSeF nie jest obligatoryjny Wykonawca chciał dostarczać faktury poprzez ten system wymagane jest, aby przed dostarczeniem pierwszej ustrukturyzowanej faktury elektronicznej, Wykonawca podpisał i przekazał do potwierdzenia Zamawiającego oświadczenie, którego wzór stanowi Załącznik 11b do Umowy. W okresie, gdy KSeF jest obligatoryjny nie jest wymagane przekazywanie oświadczenia, o którym mowa w poprzednim zdaniu.
- 3a. Ilekroć Umowa zobowiązuje Wykonawcę do przesłania wraz z fakturą załączników do faktury a Wykonawca obowiązany do wystawiania faktur ustrukturyzowanych przy użyciu Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF), według swojego wyboru, wyśle załączniki do faktur ustrukturyzowanych, które nie mogą być przesłane w strukturze faktury, papierowo lub elektronicznie do właściwej komórki merytorycznej w jednostce organizacyjnej lub dostarczy załączniki w wersji papierowej na adres PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Spółki Biuro Rachunkowości Wydział OCR i zarządzania elektronicznym obiegiem Faktur, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa NIP 113-23-16-427, z dopiskiem „ZAŁĄCZNIKI DO FAKTURY” (Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany adresu do doręczeń faktur) lub wyśle załączniki do faktury na

adres efaktura@plk-sa.pl podając w tytule wiadomości numer ID KSeF dla danej faktury, której dotyczą, lub wyśle do Zamawiającego załączniki za pośrednictwem platformy, o której mowa w ustawie z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym.

4. W treści faktury należy wskazać numer niniejszej Umowy oraz numer zamówienia wystawionego przez Zamawiającego.
5. Wykonawca oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług VAT, uprawnionym do wystawiania faktur.
6. Podstawę do wystawienia faktury stanowić będzie podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę oryginał protokołu odbioru końcowego, potwierdzający prawidłowe dokonanie Usługi, niezawierający istotnych uwag lub zaleceń, sporządzony według wzoru stanowiącego

Załącznik nr 5

7. Zapłata Wynagrodzenia nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w prawidłowo wystawionej fakturze w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia jej doręczenia płatnikowi wskazanemu w ust. 3.
8. Za termin dokonania zapłaty wynagrodzenia uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego płatnika, wskazanego w ust. 3.
9. W przypadku, gdy rachunek bankowy umieszczony na fakturze Wykonawcy nie widnieje w elektronicznym wykazie podmiotów na stronie Ministerstwa Finansów, płatność faktury będzie odroczone do momentu pojawienia się wskazanego rachunku bankowego w tym wykazie, z zastrzeżeniem ust. 11 i 12. Jeżeli powyższe działanie spowoduje opóźnienie w dokonaniu płatności, koszty odsetek z tego tytułu nie obciążają Zamawiającego.
10. Postanowienia ust. 9 nie mają zastosowania, jeżeli Zamawiający dokonuje zapłaty na rachunek bankowy umieszczony na fakturze Wykonawcy z zachowaniem mechanizmu płatności podzielonej, przelew ten nie zostanie zrealizowany i środki zostaną zwrócone Zamawiającemu, a działanie to spowoduje opóźnienie w dokonaniu płatności, koszty odsetek z tego tytułu nie obciążają Zamawiającego.
11. Postanowienia ust. 9 i 10 nie mają zastosowania, jeżeli Wykonawca doręczy wraz z fakturą oświadczenie/zaświadczenie wystawione przez bank lub spółdzielczą kasę oszczędnościowo-kredytową, z którego wynika, że rachunek, na który ma być dokonana płatność jest rachunkiem:
 - a) służącym do dokonywania rozliczeń z tytułu nabywanych przez ten bank lub tę kasę wierzytelności pieniężnych lub,
 - b) wykorzystywany przez ten bank lub tę kasę do pobrania należności od nabywcy towarów lub usługobiorcy za dostawę towarów lub świadczenie usług, potwierdzone fakturą, i przekazania jej w całości albo części dostawcy towarów lub usługodawcy, lub
 - c) prowadzony przez ten bank lub tę kasę w ramach gospodarki własnej, niebędący rachunkiem rozliczeniowym.
12. Zapłata Wynagrodzenia nastąpi przelewem na rachunek bankowy wskazany w prawidłowo wystawionej przez Lidera Konsorcjum fakturze w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia jej doręczenia płatnikowi wskazanemu w ust. 3.* (dotyczy Konsorcjum)
13. Zapłata Wynagrodzenia na wskazany przez Lidera Konsorcjum rachunek bankowy stanowi spełnienie świadczenia należnego Wykonawcy.* (dotyczy Konsorcjum)
14. Zamawiający oświadcza, że jest dużym przedsiębiorcą w rozumieniu Załącznika nr I do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE

L 187 z dnia 26.06.2014 r.).

§ 8

Gwarancja

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości wykonanych usług na okres 24 miesięcy.
2. Okres gwarancji jakości rozpoczyna swój bieg od dnia następnego po dniu podpisania Protokołu odbioru usługi bez uwag.
3. Gwarancja nie narusza uprawnień Zamawiającego wynikających z rękojmi za wady, jak również do dochodzenia roszczeń o naprawienie poniesionej szkody w pełnej wysokości na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym i innych roszczeń przysługujących Zamawiającemu zgodnie z Umową.
4. W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia powstałych wad, stwierdzonych w terminie określonym w ust. 1. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ponosi pełną odpowiedzialność za wady i następstwa wad wynikających z niewłaściwej jakości wykonanej naprawy lub zastosowania niewłaściwych materiałów (wady materiałów) oraz niewłaściwych technologii i jest zobowiązany do ich usunięcia.
5. Wszelkie koszty związane z usunięciem wad, o których mowa w ust. 4 ponosi Wykonawca, w tym koszty transportu, jeżeli konieczności usunięcia wady będą wymagała jej realizacji w siedzibie Wykonawcy W przypadku powstania awarii podczas przejazdu pojazdami kolejowymi z miejsca wykonywania naprawy do miejsca postoju pojazdów kolejowych, która to awaria uniemożliwi dalszą jazdę pojazdów kolejowych, wszystkie koszty związane z transportem niesprawnego pojazdu kolejowego ponosi Wykonawca naprawy. Czas wyłączenia z eksploatacji pojazdu kolejowego spowodowany wystąpieniem wad lub uszkodzeń w okresie gwarancji przedłuża okres gwarancji o czas, w którym Zamawiający nie mógł eksploatować uszkodzonego pojazdu z powodu naprawy gwarancyjnej.
6. W przypadku stwierdzenia wady Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia czynności zmierzających do ich usunięcia następnego dnia roboczego po zgłoszeniu wady przez Zamawiającego. Zgłoszenie następować będzie w formie pisemnej lub telefonicznej. Usunięcie wady winno nastąpić w terminie 14 dni roboczych.
7. W przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę wad, o których mowa w ust. 4 w terminie 7 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego lub w przypadku konieczności natychmiastowego usunięcia tych wad, Zamawiający będzie uprawniony według swojego wyboru do usunięcia przedmiotowych wad we własnym zakresie lub zlecenia ich usunięcia innemu podmiotowi, a koszty z tym związane pokryje z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, o którym mowa w §12 Umowy (W przypadku, gdy koszty usunięcia wad przewyższać będą kwotę zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, Zamawiający uprawniony jest do żądania zwrotu poniesionych kosztów, w części, w jakiej nie zostały one pokryte z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.
8. W celu uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, iż Wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje Wynagrodzenie z tytułu gwarancji i świadczenia usług gwarancyjnych.

§ 9

Odpowiedzialność

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za należyte, a w tym terminowe wykonanie Umowy.

2. Członkowie Konsorcjum ponoszą solidarną odpowiedzialność za należyte, a w tym terminowe wykonanie Umowy oraz za wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.* (dotyczy tylko, gdy mamy Wykonawcę w formie konsorcjum)
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody w mieniu Zamawiającego wynikłe w toku lub w związku z realizacją niniejszej Umowy. W szczególności, Wykonawca odpowiedzialny jest za wszelkie zniszczenia lub uszkodzenia sprzętu, jak i pozostałego mienia Zamawiającego powierzonego mu na potrzeby realizacji niniejszej Umowy, wynikłe w trakcie lub w związku z jej realizacją. Odpowiedzialność Wykonawcy obejmuje szkody powstałe w każdej postaci winy.
4. Za działania lub zaniechania osób trzecich, którymi Wykonawca posługuje się przy wykonywaniu Umowy Wykonawca odpowiada jak za swoje własne działania lub zaniechania.
5. Strony są zwolnione od odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem Umowy, w przypadku, gdy to niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem zdarzeń określanych jako siła wyższa.
6. Dla potrzeb niniejszej Umowy pojęcie siły wyższej oznacza zdarzenie nadzwyczajne, zewnętrzne, pozostające poza kontrolą Strony powołującej się na wypadek siły wyższej, niemożliwe do przewidzenia i niemożliwe do zapobieżenia. Pojęcie siły wyższej nie obejmuje żadnych zdarzeń, które wynikają z niedołożenia przez Strony należytej staranności w rozumieniu art. 355 §2 kodeksu cywilnego.
7. Strona powołująca się na siłę wyższą jest zobowiązana zawiadomić niezwłocznie drugą Stronę na piśmie, zarówno o zaistnieniu, jak i ustaniu okoliczności uznawanych za siłę wyższą oraz do przedstawienia w terminie 3 dni po ustąpieniu stanu siły wyższej dowodów potwierdzających ich wystąpienie.

§ 10

Kary umowne

1. W przypadku niewykonania w terminie lub nienależytego wykonania przedmiotu Umowy, Zamawiający jest uprawniony do żądania od Wykonawcy następujących kar umownych:
 - 1) w przypadku nieterminowego świadczenia Usług – karę umowną w wysokości 0,5 % wartości netto opóźnionej Usługi za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
 - 2) w przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – karę umowną w wysokości 10% Wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 7 ust. 1 pkt 3) lit. a) Umowy;
 - 3) w przypadku opóźnienia w realizacji Usług gwarancyjnych – karę umowną w wysokości 0,5% wartości netto Usługi obciążonej wadą;
2. Kary umowne zastrzeżone na rzecz Zamawiającego mogą być dochodzone z każdego tytułu odrębnie i podlegają sumowaniu z tym zastrzeżeniem, że kara umowna zastrzeżona w ust. 1 pkt 2 nie podlega sumowaniu z inną karą umowną spośród zastrzeżonych w ust. 1 pkt. 1 i 3, jeżeli podstawą do żądania tej innej kary umownej jest okoliczność stanowiąca jednocześnie przyczynę odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy.
3. Z zastrzeżeniem ust. 4, kary umowne płatne będą w terminie 14 dni od dnia wystawienia Wykonawcy noty obciążeniowej przez Zamawiającego.

4. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia naliczonych i należnych mu kar umownych z należnego Wykonawcy Wynagrodzenia brutto oraz/lub z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
5. Niezależnie od zastrzeżonych w niniejszym paragrafie kar umownych Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych, do wysokości pełnej szkody, na zasadach ogólnych (art. 484 kodeksu cywilnego).
6. W przypadku zwłoki Zamawiającego w zapłacie Wynagrodzenia Wykonawcy przysługuje prawo naliczenia odsetek w wysokości odsetek ustawowych za opóźnienie w transakcjach handlowych, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2023 r., poz. 711 ze zm.).
7. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić Strony nie przekroczy 20% wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 7 ust.1 pkt 3) lit. a).

§ 11

Ubezpieczenie

1. Wykonawca w terminie 7 dni od daty zawarcia Umowy przedstawi Zamawiającemu kopię polisy lub innego dokumentu potwierdzającego zawarcie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (zarówno kontraktowej, jak i deliktowej) Wykonawcy w związku z prowadzoną przez niego działalnością (w szczególności działalnością związaną z przedmiotem Umowy) oraz posiadanym mieniem z sumą gwarancyjną w wysokości nie mniejszej niż 600 000,00 zł (słownie: sześćset tysięcy złotych 00/100).
2. Ochrona ubezpieczeniowa będzie obejmowała zawinione przez Wykonawcę spowodowanie śmierci lub uszkodzenie ciała (szkoda osobowa) oraz szkodę majątkową.
3. Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej przez niego działalności przez co najmniej okres obowiązywania Umowy, a w razie jej zawarcia na okres krótszy, Wykonawca zobowiązany jest do jej przedłużenia o brakujący okres i przekazania kopii nowej polisy lub innego dokumentu potwierdzającego ubezpieczenie Zamawiającemu na co najmniej 7 dni przed pierwotnym terminem jej wygaśnięcia.
4. Wszelkie koszty związane z zawarciem i utrzymywaniem umowy ubezpieczenia ponosi Wykonawca.
5. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę obowiązków, o których mowa w ust. 1, 3, oraz ust. 4 niniejszego paragrafu, Zamawiający jest uprawniony według swego wyboru:
 - 1) do zawarcia na koszt Wykonawcy umowy ubezpieczenia zgodnie z ust. 1 powyżej i potrącenia kosztów związanych z jej zawarciem z Wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu realizacji Umowy, albo
 - 2) do żądania od Wykonawcy zapłaty na swoją rzecz kary umownej określonej w § 10 ust. 1 pkt. 3 Umowy.

§ 12

Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1. Wykonawca wniósł skutecznie na rzecz Zamawiającego zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 2 % maksymalnej kwoty Wynagrodzenia brutto, o której jest mowa w § 7 ust.

- 1 pkt 3) lit. c) Umowy, czyli kwotę: _____ PLN, (słownie: ____ złotych). Potwierdzenie wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy stanowi **Załącznik nr 12 do Umowy**. Zmiana formy zabezpieczenia należytego wykonania Umowy nie stanowi zmiany Umowy.
2. Wykonawca zapewni, że zabezpieczenie należytego wykonania Umowy będzie ważne i wykonalne, aż do należytego zrealizowania i ukończenia przedmiotu Umowy przez Wykonawcę oraz usunięcia przez niego wszelkich wad i usterek. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy będzie obowiązywało w okresie o 30 dni dłuższym, od dnia wykonania Umowy i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonaną.
 3. W przypadku przedłużania przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, wniesionego w innej formie niż w pieniądzu albo w przypadku wnoszenia nowego zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, w innej formie niż w pieniądzu, Wykonawca zobowiązany jest wniesić przedłużone albo nowe zabezpieczenie należytego wykonania Umowy odpowiadające dotychczasowemu zabezpieczeniu najpóźniej na 30 dni przed wygaśnięciem dotychczasowego zabezpieczenia, zapewniając jego ciągłość, ważność i wykonalność zgodnie z ustępami powyżej. W przypadku, gdy Wykonawca nie przedłuży zabezpieczenia lub nie wniesie nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem ważności dotychczasowego zabezpieczenia Zamawiający zmienia formę zabezpieczenia na zabezpieczenie w pieniądzu poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia. Wypłata z dotychczasowego zabezpieczenia następuje nie później niż w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia. Przedłużone lub nowe zabezpieczenie powinno być zgodne z postanowieniami SWZ, w tym Umowy.
 4. Zamawiający zwróci Wykonawcy zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu Umowy i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonany, co zostanie potwierdzone protokołem odbioru naprawy awaryjnej urządzeń lub protokołem odbioru przeglądu klimatyzacji bez istotnych wad.
 5. W przypadku zmiany (zwiększenia lub zmniejszenia) wysokości Wynagrodzenia, o którym mowa w § 7 ust. 1 pkt 3) lit. c) Umowy, wartość zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, o którym mowa w ust. 1 pozostaje bez zmiany.

§ 13

Poufność informacji

1. Wykonawca zobowiązuje się zachować w poufności i nie ujawniać osobom trzecim wszelkich dokumentów, materiałów, informacji zwanych dalej Informacjami, uzyskanymi w związku z realizacją Umowy, których ujawnienie mogłoby narazić drugą Stronę na szkodę majątkową lub niemajątkową.
2. Wykorzystanie Informacji, o których mowa w ust. 1 w innych celach, niż określonych w Umowie, jak również ich publikacja, nie są dopuszczalne bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej ze Stron.
3. Obowiązek określony w ust. 1 nie dotyczy Informacji powszechnie znanych oraz udostępnienia Informacji na podstawie bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.
4. Wykonawca dołoży należytej staranności, aby zapobiec ujawnieniu lub korzystaniu przez osoby trzecie z Informacji Zamawiającego podlegających ochronie. Wykonawca zobowiązuje się ograniczyć dostęp do Informacji, wyłącznie do tych pracowników lub współpracowników, którym Informacje te są niezbędne do wykonania czynności na rzecz Zamawiającego i którzy przyjęli obowiązki wynikające z Umowy.

5. Wykonawca zobowiązuje się do zapoznania w sposób udokumentowany zarówno siebie jak i wszystkie osoby realizujące w jego imieniu przedmiot umowy z dokumentem pn. „Polityka Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Partnerów Biznesowych Spółki SZBI-Ibi-1a”, dostępnym na stronie internetowej PKP PLK <https://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/bezpieczenstwo-informacji-spolki/>.

§ 14

Obowiązek informacyjny realizowany przez Zamawiającego wobec Wykonawcy/osób podpisujących Umowę w imieniu Wykonawcy i osób trzecich

1. Zamawiający, działając na mocy art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej: „RODO”, informuje Pana/Panią¹, że:
 - 1) Administratorem Danych Osobowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, zwana dalej Zamawiającym, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74;
 - 2) w Spółce funkcjonuje adres e-mail: iod.plk@plk-sa.pl Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę;
 - 3) dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - a) zapewnienia sprawnej i prawidłowej realizacji Umowy;
 - b) przechowywania dokumentacji postępowania o udzielenie Zamówienia na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty;
 - c) przekazania dokumentacji postępowania o udzielenie Zamówienia do archiwum, a następnie jej zbrakowania (trwałego usunięcia i zniszczenia);w zakresie: dane zwykłe – imię, nazwisko, zajmowane stanowisko, miejsce pracy oraz posiadane kwalifikacje zawodowe wymagane do realizacji Umowy, a także w przypadku złożenia pełnomocnictwa, oświadczeń i innych dokumentów – dane osobowe w nim zawarte;
 - 4) podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez Zamawiającego jest art. 6 ust. 1 lit. c i f RODO, przy czym za prawnie uzasadniony interes Spółki wskazuje się konieczność zawarcia Umowy i jej właściwą realizację, zgodnie zobowiązującymi w tym zakresie przepisami;
 - 5) dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom na podstawie przepisów prawa, w szczególności podmiotom przetwarzającym na podstawie zawartych umów;
 - 6) dane osobowe mogą być przekazane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO, w ramach powierzenia przetwarzania danych osobowych lub udostępnienia na mocy przepisów prawa, przy czym zawsze przy spełnieniu jednego z warunków:
 - a) Komisja Europejska stwierdziła, że to państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiedni stopień ochrony danych osobowych, zgodnie z art. 45 RODO,
 - b) państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiednie zabezpieczenia i obowiązują tam egzekwowalne prawa osób, których dane dotyczą i skuteczne środki ochrony prawnej, zgodnie z art. 46 RODO,
 - c) zachodzi przypadek, o którym mowa w art. 49 ust. 1 akapit drugi RODO,

¹ dotyczy osoby fizycznej, osoby fizycznej prowadzącej jednoosobową działalność gospodarczą, pełnomocnika Wykonawcy będącego osobą fizyczną lub członka organu zarządzającego Wykonawcy będącego osobą fizyczną

przy czym dane te zostaną wówczas w sposób odpowiedni zabezpieczone, a Wykonawca ma prawo do uzyskania dostępu do kopii tych zabezpieczeń pod wskazanym w pkt 2 adresem e-mail;

- 7) dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa w okresie realizacji Umowy oraz przez okres, w którym Zamawiający będzie realizowała cele wynikające z prawnie uzasadnionych interesów administratora danych, które są związane przedmiotowo z Umową lub obowiązkami wynikającymi z przepisów prawa powszechnie obowiązującego;
 - 8) ma Pani/Pan prawo do żądania dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych;
 - 9) w przypadku, gdy realizacja Pani/Pana żądania do dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich ograniczenia przetwarzania wymagałoby niewspółmiernie dużego wysiłku, Zamawiający może żądać od Pani/Pana wskazania dodatkowych informacji mających na celu sprecyzowanie żądania;
 - 10) ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
 - 11) Spółka nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych danych osobowych.
2. Wykonawca zobowiązuje się poinformować w imieniu Zamawiającego wszystkie osoby fizyczne kierowane ze strony Wykonawcy do realizacji Umowy oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą, które zostaną wskazane przez Wykonawcę jako podwykonawca, a których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Umowy oraz na etapie realizacji Umowy, o:
 - 1) fakcie przekazania danych osobowych Zamawiającemu;
 - 2) przetwarzaniu danych osobowych przez Zamawiającego.
 3. Wykonawca zobowiązuje się, powołując się na art. 14 RODO, wykonać, w imieniu Zamawiającego obowiązek informacyjny wobec osób, o których mowa w ust. 2, przekazując im treść klauzuli informacyjnej, o której mowa w ust. 1, wskazując jednocześnie tym osobom Wykonawcę jako źródło pochodzenia danych osobowych, którymi dysponował będzie Zamawiający.
 4. Każda zmiana w zakresie osób fizycznych, których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Umowy oraz na etapie realizacji Umowy wymaga również spełnienia obowiązków, o których mowa w ust. 2 i 3.

§ 15

Zakaz cesji

Strony zgodnie ustalają, że wierzytelności Wykonawcy powstałe w wyniku realizacji Umowy nie mogą być przeniesione na osoby trzecie bez zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności (art. 509 § 1 kodeksu cywilnego), ani nie mogą być przedstawiane do potrącenia ustawowego (art. 498 Kodeksu cywilnego) z wierzytelnościami Zamawiającego.

§ 16

Odstąpienie od Umowy

1. Zamawiającemu i Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od niniejszej Umowy w przypadkach przewidzianych w Kodeksie cywilnym, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od Umowy w całości lub części, według swego wyboru, w następujących przypadkach i terminach:
 - 1) Wykonawca opóźnia się ze świadczeniem Usług – w terminie 21 dni od upływu terminu świadczenia danej Usługi,
 - 2) Wykonawca wykonuje Umowę w sposób wadliwy albo sprzeczny z Umową, mimo wezwania Zamawiającego do zmiany sposobu wykonania i wyznaczenia mu w tym celu odpowiedniego, nie krótszego niż 3 dni, terminu – w terminie 21 dni od bezskutecznego upływu wyznaczonego terminu,
 - 3) wystąpi istotna zmiana okoliczności, powodująca, że wykonanie Umowy nie leży w interesie Zamawiającego, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy - w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
 - 4) Wykonawca nie zapewni zabezpieczenia należytego wykonania Umowy zgodnie z § 12 ust. 2 w tym, gdy niemożliwe okaże się skorzystanie przez Zamawiającego z uprawnień uregulowanych w § 11 ust. 3 Umowy. Zamawiający ma prawo skorzystać z uprawnień określonego powyżej w terminie 30 dni roboczych od chwili niezapewnienia ważnego i wykonalnego zabezpieczenia należytego wykonania umowy
 - 5) Wykonawca nie zapewnił ubezpieczenia w terminie i na warunkach określonych w § 11 Umowy – Zamawiający ma prawo do odstąpienia od Umowy w terminie 7 dni od dnia upływu terminu dostarczenia opłaconej polisy.
3. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego na podstawie ust. 2 pkt. 3 niniejszego paragrafu, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia z tytułu wykonanej części Umowy.

§ 17

Rozwiązanie Umowy

1. Zamawiający ma prawo rozwiązać Umowę za 30 dniowym okresem wypowiedzenia w przypadku:
 - 1) gdy Wykonawca opóźnia się z realizacją Usług o więcej niż 3 dni;
 - 2) gdy Wykonawca co najmniej trzy razy zrealizował Usługi w sposób nienależyty lub niezgodny z Umową;
 - 3) gdy wystąpią okoliczności, wskutek których realizacja Umowy nie leży w interesie Zamawiającego;
 - 4) w razie zajęcia majątku Wykonawcy lub majątku, przy pomocy którego Wykonawca wykonuje Usługi, przez podmioty trzecie na mocy orzeczenia właściwego organu;
 - 5) przerwania przez Wykonawcę wykonywania Usług bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego, o ile przerwa trwa przez okres co najmniej 3 dni.
2. Wykonawca ma prawo rozwiązać Umowę, za 30 dniowym okresem wypowiedzenia w sytuacji, gdy:
 - 1) Zamawiający nie przystępuje do odbioru Usług, albo nie współdziała przy realizacji Umowy w stopniu, który uniemożliwia wykonywanie Umowy;
 - 2) Zamawiający bezzasadnie nie wypłaca w terminie wynagrodzenia i pomimo wyznaczenia dodatkowego 14 dniowego terminu, nadal zalega z zapłatą.
3. W przypadku wypowiedzenia Umowy przez którąkolwiek ze Stron, Zamawiający i Wykonawca sporządzają Protokół odbioru. Dokument ten będzie jedną z podstaw do rozliczenia Umowy i wypłacenia Wynagrodzenia. Jednakże Wynagrodzenie będzie przysługiwało wyłącznie za prawidłowo zrealizowane Usługi.

§ 18

Zmiany Umowy

Zmiany Umowy dopuszczalne są wyłącznie w przypadku:

- 1) Zamawiający przewidział możliwość dokonania istotnej zmiany Umowy zakupowej w SWZ lub ogłoszeniu o zamówieniu i określił warunki oraz zakres takiej zmiany;
- 2) Zmiany są konieczne ze względu na uzasadniony interes Zamawiającego lub wystąpienie szczególnych okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania Umowy;
- 3) Zmiany nie są istotne w stosunku do treści zawartej Umowy zakupowej.

§ 19

Przedstawiciele Stron

1. Do kontaktów z Wykonawcą podczas realizacji Umowy oraz jej koordynowania Zamawiający wyznacza następującą osobę:

_____, tel. _____, e-mail _____

2. Do kontaktów z Zamawiającym podczas realizacji Umowy oraz jej koordynowania Wykonawca wyznacza następującą osobę:

_____, tel. _____, e-mail _____

3. Zmiana przedstawicieli Stron, o których mowa w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu nie stanowi zmiany Umowy. Zmiana następuje poprzez pisemne oświadczenie złożone drugiej Stronie na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 20

Adresy do Doręczeń

Wszelkie oświadczenia Stron związane z niniejszą Umową będą składane w formie pisemnej pod rygorem nieważności i doręczane drugiej Stronie na piśmie na adresy wskazane w komparycji Umowy, za potwierdzeniem odbioru. Każda ze Stron zobowiązuje się powiadomić drugą Stronę na piśmie o każdej zmianie adresu, w terminie 7 dni przed dokonaniem takiej zmiany, pod rygorem uznania doręczenia na adres wskazany w komparycji Umowy za skuteczne.

§ 21

Postanowienia końcowe

1. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron. / Umowę sporządzono w jednym egzemplarzu, w formie elektronicznej.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy, rozwiązanie Umowy oraz odstąpienie od Umowy wymagają formy pisemnej albo kwalifikowanej formy elektronicznej w rozumieniu art. 78¹ Kodeksu cywilnego, pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem § 19 ust. 3. W celu uniknięcia wątpliwości, Strony uznają, że oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej, z zastrzeżeniem, że dla zawarcia aneksu w formie pisemnej albo elektronicznej konieczne jest złożenie oświadczeń woli przez Strony w tej samej formie.

4. Strony zobowiązują się dołożyć należytych starań w celu polubownego rozwiązywania wszelkich sporów wynikających z Umowy. Wszelkie spory, których Stronom nie uda się rozwiązać polubownie w terminie 30 dni od daty ich powstania (tj. od daty powiadomienia drugiej Strony o możliwości poddania sporu pod rozstrzygnięcie sądu), będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
5. Integralną częścią Umowy są jej załączniki.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Odpis z rejestru przedsiębiorców KRS Wykonawcy / Odpis z Ewidencji Działalności Gospodarczej

Załącznik nr 2 – Opis przedmiotu zamówienia

Załącznik nr 3 – Formularz cenowy

Załącznik nr 4 – Wzór Protokołu zdawczo-odbiorczego,

Załącznik nr 5 – Wzór Protokołu odbioru końcowego,

Załącznik nr 6 – Wzór Protokołu konieczności wykonania prac losowych,

Załącznik nr 7 – Zestawienie robót losowych

Załącznik nr 8 – Wzór świadectwa dopuszczenia do użytkowania,

Załącznik nr 9 – Wzór świadectwa przywrócenia do eksploatacji pojazdu kolejowego po przeprowadzonym utrzymaniu,

Załącznik nr 10 – Oświadczenie Wykonawcy o należyтым wykonaniu czynności,

Załącznik nr 11a – Oświadczenie do faktur elektronicznych

Załącznik nr 11b – Oświadczenie o akceptacji przekazywania faktur poprzez system KSeF

Załącznik nr 12 – Potwierdzenie wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**Protokół
zdawczo-odbiorczy**.....
Nazwa (pieczętka Zakładu zdającego).....
Nazwa (pieczętka Zakładu przyjmującego)

1. przyjmuje
2. zdaje
3. Nazwa pojazdu 4. Typ 5. Nr fabryczny
6. Identyfikator pojazdu kolejowego 7. Nr inwentarzowy
8. Numer zamówienia/umowy
9. Wyposażenie
.....
.....
10. Dokumenty dostarczone wraz z pojazdem kolejowym:
- a) Książka pokładowa pojazdu z napędem
b) Karta pojazdu kolejowego bez napędu
c) Dokumentacja rejestracyjna zbiorników ciśnieniowych
d) Dokumentacja rejestracyjna pozostałych urządzeń podlegających pod TDT
e) Inne dokumenty
11. Stwierdzono braki
.....
12. Opis stanu pojazdu
.....
.....
13. Uwagi
.....
.....

STRONA ZDAJĄCA**STRONA ODBIERAJĄCA**.....
Imię i nazwisko.....
podpis.....
Imię i nazwisko.....
podpis

....., dnia r.

....., dnia
(miejscowość)

**Protokół nr
odbioru końcowego pojazdu kolejowego po naprawie**

W dniu dokonano odbioru po
(wymienić rodzaj naprawy)

Pojazdu kolejowego typ nr
(nazwa pojazdu kolejowego)

EVN

Użytkownika
(nazwa zakładu i sekcji)

Naprawę wykonywał.....
(nazwa zakładu naprawiającego)

Faktyczny czas naprawy od dniado dnia

Naprawę przeprowadzono na podstawie umowy nr

Wykonano terminowo/ po terminie* o dni

Cena wykonania umownego zamówienia naprawy (prace podstawowe i dodatkowe) wyniosła
(zgodnie z ofertą Wykonawcy)zł. netto (słownie złotych
.....)

Cena wykonania prac losowych wyniosła.....zł netto (słownie złotych
netto)

co stanowi % wartości umownego zamówienia.

Wykonanie prac losowych nie spowodowało /spowodowało* wydłużenia terminu naprawy
o dni roboczych.

Ostateczna cena wykonania naprawy (prace: podstawowe, dodatkowe i losowe)
wyniosła.....zł netto (słownie złotych netto
.....) co stanowi %
wartości umownego zamówienia.

W czasie odbioru pojazdu kolejowego po naprawie nie spowodowało /spowodowało*
(stwierdzić prawidłowość funkcjonowania pojazdu i jego podzespołów);

.....
.....
.....
.....
.....

.....
.....
Wraz z pojazdem odebrano wyposażenie pojazdu (wymienić);
.....
.....
.....

Dokumenty przekazane przez Zakład naprawczy wraz z pojazdem kolejowym:

- 1) Karty pomiarowe i Protokół zgodnie z DSU
 - 2) Książka pokładowa pojazdu z napędem,
 - 3) Dokumentacja rejestracyjna zbiorników sprężonego powietrza,
 - 4) Inne dokumenty (wymienić);
-
.....

Na tym protokół zakończono i podpisano:

Wykonawca

Zamawiający :

.....

przewodniczący

Członkowie.....
.....
.....

(miejscowość)

.....
(nazwa zakładu naprawiającego)

**Protokół nr
konieczności wykonania prac losowych na pojeździe kolejowym**

Pojazd kolejowy: typ nr
(nazwa pojazdu kolejowego)

Użytkownika PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie
(nazwa zakładu i sekcji)

Znajduje się w naprawie
(poziom utrzymania)

Naprawa wykonywana jest na podstawie umowy nr Z DNIA

Koszt wykonania umownego zamówienia naprawy okresowej P4/~~P5~~ * wyniósł (zgodnie z ofertą Wykonawcy) zł. netto (słownie: ZŁOTYCH)

W czasie komisyjnych oględzin pojazdu stwierdzono konieczność wykonania prac wykraczających poza umowny zakres naprawy okresowej P4/~~P5~~*.

Komisja w składzie:

Przewodniczący:

.....
(imię i nazwisko)

.....
(stanowisko)

Członkowie:

Ze strony Zamawiającego:

1. (Imię i nazwisko, stanowisko)
2. (Imię i nazwisko, stanowisko)
3. (Imię i nazwisko, stanowisko)

Ze strony Wykonawcy:

1.
2.
3.

Ustalenia komisji dotyczące zakresu prac, do wykonania:

1. W zakładzie naprawczym:

- 1) wynosi zł netto
- 2) wynosi zł netto

Koszt wykonania prac w zakładzie naprawczym wyniesie zł
netto (słownie zł 00/100).

2. W innej firmie serwisowej:

- 1) wynosi zł netto

2)wynosi zł netto

3)wynosi zł netto

Koszt wykonania prac w firmie/ach* serwisowej/ ych* wyniesiezł

netto (słownie złotych netto

.....).

Łączny koszt wykonania prac: w zakładzie naprawczym oraz w firmie/ach* serwisowej/ ych* wyniesie zł netto (słownie zł 00/100), co stanowi % wartości umownego zamówienia.

Wykonanie prac nie/spowoduje* wydłużenia terminu naprawy o dni roboczych.

Na tym protokół zakończono i podpisano:

Ze strony Zamawiającego:

Ze strony Wykonawcy:

Przewodniczący:

.....

Członkowie:

1.

1.

2.

2.

3.

3.

4.

4.

Uzgodnienie zakresu i terminu wykonywania prac przez kierującego komórką organizacyjną jednostki organizacyjnej Zamawiającego.

.....

.....

(data i czytelny podpis)

* niepotrzebne skreślić

PRZYKŁADOWE ZESTAWIENIE ROBÓT LOSOWYCH
POJAZDU KOLEJOWEGO Z ZAKRESU POZIOMU UTRZYMANIA P4/P5

| Lp. | Wyszczególnienie czynności lub nazwa części, podzespołu | Jednostka miary | Ilość sztuk | Cena jednostkowa | Zakładane ilość wystąpienia w danych przetargu |
|---|--|---------------------|-------------|------------------|--|
| I. Ostoja (rama) | | | | | |
| 1 | Wymiana elementów ostoi (czołownicy, podłużnicy, ukośnicy) | Element | 1 | | |
| 2 | Wymiana wieńca obrotu żurawia | kpl. | 1 | | |
| II. Nadwozie (pudło wagonu) | | | | | |
| 3 | Wymiana skorodowanych lub uszkodzonych (niezdatnych do naprawy) drzwi | szt. | 1 | | |
| III. Wózek jezdny (lub półwózek) | | | | | |
| 4 | Wymiana ramy wózka jezdnego | Wózek | 1 | | |
| IV. Zestawy kołowe z łożyskami i maźnicami | | | | | |
| 5 | Wymiana zestawu kołowego kompletnego | Zestaw nowy | 1 | | |
| | | Zestaw regenerowany | 1 | | |
| 6 | Wymiana osi zestawu kołowego | Nowa szt. | 1 | | |
| 7 | Wymiana koła monoblokowego | Zestaw | 1 | | |
| 8 | Wymiana korpusu maźnicy z pokrywą | Maźnica | 1 | | |
| | | Maźnica | 1 | | |
| 9 | wymiana łożysk i kół zębatach (para: wałek atakujący - koło talerzowe) | Przekładnia | 1 | | |
| 10 | Wymiana tarczy hamulcowej | Nowa szt. | 1 | | |
| V. Zawieszenie – resory nośne | | | | | |
| 11 | Wymiana resorów piórowych | Nowe kpl. | 4 | | |
| | | Regenerowane kpl. | 4 | | |
| 12 | Wymiana resorów śrubowych (sprężyn) | Nowe kpl. | 8 | | |
| | | Regenerowane kpl. | 8 | | |
| 13 | Regeneracja, wymiana amortyzatorów sprężynowych | Nowy szt. | 8/16 | | |
| VI. Urządzenia ciągnikowo - zderzne | | | | | |
| 14 | Wymiana urządzenia ciągnikowego kpl. | Nowy kpl. | 1 | | |
| | | Regenerowane. | 1 | | |
| 15 | Wymiana haka ciągnikowego | Nowy szt. | 2 | | |
| 16 | Wymiana sprzęgu śrubowego | Nowy szt. | 2 | | |
| 17 | Regeneracja zderzaka z wymianą wkładu (amortyzator zderzaka) | szt. | 1 | | |

| VII. Hamulec i układ pneumatyczny | | | | | |
|--|---|-------------------------|---|--|--|
| 18 | Wymiana całkowita instalacji pneumatycznej - hamulcowej | Nowy kpl. | 1 | | |
| 19 | Wymiana wrzeciona hamulca ręcznego | Nowy/ regenerowany szt. | 1 | | |
| VIII. Układ napędowy | | | | | |
| 20 | Regeneracja wałów napędowych | szt. | 1 | | |
| VIV. Silnik spalinowy | | | | | |
| 21 | Naprawa główna silnika – koparka Atlas | Szt | 1 | | |
| 22 | Wymiana silnika jazdy | Szt | 1 | | |
| 23 | Wymienić chłodnicę trójdziałną | Szt | 1 | | |
| 24 | Zlikwidowanie luzów w układzie przeniesienia skrętu i silnika obrotu. | Szt | 1 | | |

Komentarz:

Roboty losowe w jednostkowych przypadkach mogą być ujęte w Dokumentacji Systemu Utrzymania dla określonego typu pojazdu kolejowego, np.: w DSU dla wagonu typu 401z występuje „uzupełnienie zabezpieczenia antykorozyjnego i malowanie ostoi” w takich przypadkach koszty wykonania tych czynności należy uwzględnić w ryczałcie za roboty podstawowe.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

(pieczęć podmiotu przeprowadzającego utrzymanie)

Dopuszczenie do użytkowania
nr
pojazdu kolejowego

Niniejszym stwierdza się, że pojazd kolejowytyp pojaz
(Nazwa pojazdu kolejowego) 1)
rok budowy/modernizacji *2):fabryczny/zastępczy/po modernizacji *
wyprodukowany/zmodernizowany przez 4)
na który wydano świadectwo/zezwoleń* dopuszczenia pojazdu do eksploatacji 5), nr z dnia ważne do dnia:
fikator pojazdu kolejowego:
został poddany procesom utrzymaniowym: na poziomie: ☐ P4 ☐ P5 ☐ naprawie poawaryjnej 6)
zgodnie ze zleceniem/umową nr: z dnia
obowiązującymi przepisami i procesami technologicznymi, w tym DSU posiadającą identyfikator 7)
umer decyzji zatwierdzającej ostatnią wersję DSL z dniawymagane próby zostały przeprowadzo

Na podstawie powyższego stwierdza się, że ww. pojazd kolejowy jako całkowicie sprawny technicznie jest gotowy do przywrócenia do eksploatacji.

Pozostałe informacje:

| Nr wózka 1 | Typ wózka 1 | Nr zestawu kołowego 1 | Rodzaj zestawu kołowego 1** | Nr zestawu kołowego 2 | Rodzaj zestawu kołowego 2** | Nr zestawu kołowego 3 | Rodzaj zestawu kołowego 3** |
|--|-------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | | | | | | | |
| Rok produkcji łożysk | | łożysko 1 | łożysko 2 | łożysko 1 | łożysko 2 | łożysko 1 | łożysko 2 |
| | | | | | | | |
| Nr wózka 2 | Typ wózka 2 | Nr zestawu kołowego 1 | Rodzaj zestawu kołowego 1** | Nr zestawu kołowego 2 | Rodzaj zestawu kołowego 2** | Nr zestawu kołowego 3 | Rodzaj zestawu kołowego 3** |
| | | | | | | | |
| Rok produkcji łożysk | | łożysko 1 | łożysko 2 | łożysko 1 | łożysko 2 | łożysko 1 | łożysko 2 |
| | | | | | | | |
| Pojazd bez wózków | | Nr zestawu kołowego 1 | Rodzaj zestawu kołowego 1** | Nr zestawu kołowego 2 | Rodzaj zestawu kołowego 2** | | |
| | | | | | | | |
| Rok produkcji łożysk | | łożysko 1 | łożysko 2 | łożysko 1 | łożysko 2 | | |
| | | | | | | | |
| Gumowe węże sprzęgów hamulcowych - data ważności | | | | | | | |
| Typ kurków końcowych | | | | | | | |
| Typ aparatu ciągowego | | | | | | | |
| Typ sprzęgu śrubowego | | | | | | | |
| Typ zderzaków | | | | | | | |
| Numery zderzaków | | | | | | | |

** należy wpisać: OBR - zestaw obręczowy, MON - zestaw monoblokowy

| | | | | | | |
|--|-----------------|--|--------------|--|---------------|--|
| Urządzenia poddodorowe *** | Numer ewid. TDT | | Nr fabryczny | | Rok budowy | |
| | Numer dec. TDT | | Data wydania | | Data ważności | |
| Zbiorniki sprężonego powietrza (hamulcowe) *** | Numer ewid. TDT | | Nr fabryczny | | Rok budowy | |
| | Numer dec. TDT | | Data wydania | | Data ważności | |
| | Numer ewid. TDT | | Nr fabryczny | | Rok budowy | |
| | Numer dec. TDT | | Data wydania | | Data ważności | |
| | Numer ewid. TDT | | Nr fabryczny | | Rok budowy | |
| | Numer dec. TDT | | Data wydania | | Data ważności | |

*** tabelę należy dostosować uwzględniając wszystkie urządzenia poddodorowe

Ograniczenia w użytkowaniu:

- termin wymiany gumowych węży sprzęgów hamulcowych upływa 8)
- termin ważności badań urządzeń poddodorowych upływa - patrz tabela powyżej;
- inne 9)

Adnotacje:

(Miejsce i data wystawienia dokumentu)

(podpis i pieczęć upoważnionego pracownika Wykonawcy)

Objaśnienia:

- 1) Nazwa pojazdu kolejowego powinna zawierać określenie tego pojazdu zgodnie z określeniem w Świadectwie typu, Zezwoleniu na dopuszczenie do eksploatacji lub do obrotu pojazdu kolejowego, np.: lokomotywa spalinowa, wagon towarowy, wózek motorowy, podbijkarka torów;
- 2) Jeżeli typ pojazdu został określony w wyniku modernizacji, należy wstawić zarówno rok budowy i modernizacji;
- 3) Wstawić właściwy z uwzględnieniem, że jeżeli pojazd był modernizowany należy wstawić numer po modernizacji;
- 4) Wstawić właściwe z uwzględnieniem, że jeżeli pojazd był modernizowany należy wstawić nazwę podmiotu modernizacji;
- 5) Wpisać właściwy numer zawarty w dokumencie, o którym mowa w par. 4 ust. 1 pkt 1;
- 6) Zaznaczyć właściwe przez wstawienie znaku X;
- 7) Wpisać identyfikator DSU podany w zleceniu utrzymaniowym lub umowie;
- 8) Należy podać termin dopuszczający gumowe węże sprzęgów hamulcowych do użytkowania;
- 9) Wstawić inne istotne ograniczenia, o ile występują.

*Niepotrzebne skreślić



(Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie)

Przywrócenie do eksploatacji nr pojazdu kolejowego

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako Podmiot Odpowiedzialny za Utrzymanie (POU)

na podstawie dopuszczenia do użytkowania nr z dnia

niniejszym stwierdza, że pojazd kolejowy:

(Nazwa pojazdu kolejowego) 1)

typ: rok budowy*/modernizacji * 2):

nr fabryczny*/zastępczy*/po modernizacji* 3): wyprodukowany/zmodernizowany

przez 4), na który wydano świadectwo/zezwolenie*

dopuszczenia pojazdu do eksploatacji 5), nr z dnia

ważne do dnia, posiadający identyfikator pojazdu kolejowego :

jest sprawny technicznie i zostanie przywrócony do eksploatacji zgodnie z przeznaczeniem oraz niżej wymienionymi ograniczeniami.

Ograniczenia w użytkowaniu:

- Przegląd P2 wykonać nie później niż co Rok*(miesiące)*/ Km*
- Przegląd P3 data/..... km
- Wymiana gumowych węży sprzęgów hamulcowych 6) ☐ TAK ☐ NIE, termin ważności upływa 7)
- Wykonanie badań zbiorników hamulcowych 6), ☐ TAK ☐ NIE, termin ważności upływa 7)
- Inne 8)

Niniejsze przywrócenie do eksploatacji jest ważne 9):

do dnia:

przebieg: km, liczony od: km

.....
(pieczęć firmowa POU) 10)

.....
(data wystawienia dokumentu)

.....
(podpis i pieczęć wystawiającego) 11)

Adnotacje:

Objaśnienia do Przywrócenia do eksploatacji pojazdu kolejowego:

- 1) Nazwa pojazdu kolejowego powinna zawierać określenie tego pojazdu zgodne z określeniem w Świadectwie typu, Zezwoleniu na dopuszczenie do eksploatacji lub do obrotu pojazdu kolejowego, np.: lokomotywa spalinowa, wagon towarowy, wózek motorowy, podbijarka torów.
- 2) Jeżeli typ pojazdu został określony w wyniku modernizacji wstawić rok modernizacji.
- 3) Wstawić właściwy z uwzględnieniem, że jeżeli pojazd był modernizowany należy wstawić numer po modernizacji.
- 4) Wstawić właściwe z uwzględnieniem, że jeżeli pojazd był modernizowany należy wstawić nazwę podmiotu modernizującego.
- 5) Wpisać właściwy numer zawarty w dokumencie, o którym mowa w par. 4 ust. 1 pkt. 1
- 6) Wybrać właściwe i wstawić X.
- 7) W przypadku wstawienia znaku X w kwadracie TAK, należy podać termin upływu Decyzji dopuszczającej zbiornik/ zbiorniki hamulcowe do eksploatacji przez TDT lub termin dopuszczający gumowe węże sprzęgów hamulcowych do użytkowania.
- 8) Wstawić inne istotne ograniczenia, o ile występują.
- 9) Przywrócenie powinno zawierać zarówno ważność, jak i przebieg pojazdu w kilometrach. Ważność dokumentów upływa w zależności od tego, który z tych parametrów zostanie osiągnięty wcześniej z zastrzeżeniem wprowadzonych ograniczeń.
Za stan początkowy przebiegu pojazdu kolejowego uznaje się wskazanie rejestratora odczytane w momencie przywrócenia pojazdu do eksploatacji. W adnotacjach należy wpisać całkowity przebieg pojazdu w dniu wystawienia dokumentu przywrócenia do eksploatacji.
- 10) Pieczęć adresowa, zawierająca znak firmowy nazwę i adres (siedzibę) firmy (POU). W miejscu pieczęci może być wykonany nadruk z informacjami odpowiadającymi powyższym danym.
- 11) Pieczęć powinna zawierać: nazwę POU, imię i nazwisko, oraz numer identyfikacyjny upoważnionego do wydawania przywrócenia do eksploatacji.

* niepotrzebne skreślić

....., dnia
(miejscowość)

.....
(nazwa zakładu naprawiającego)

**Oświadczenie
Z należytego wykonania czynności**

Pojazd kolejowy typ nr
(nazwa pojazdu kolejowego)

Znajdował się w naprawie od dnia do dnia
(poziom utrzymania)

Naprawa wykonywana jest na podstawie umowy nr z dnia
..... została wykonana zgodnie z DSU oraz z obowiązującymi przepisami.

.....
.....
.....

.....

Podpis

Oświadczenie

Działając na podstawie Ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie (kod pocztowy: 03-734) przy ul. Targowej 74, zarejestrowanej przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027 o kapitale zakładowym w całości wpłaconym: zł, (dalej PLK S.A.)

akceptuje/anuluje ~~akceptację~~* przesyłania faktur, faktur korygujących oraz duplikatów faktur (dalej razem „faktury”) w formacie PDF lub XML za pośrednictwem poczty elektronicznej przez:

.....
.....
.....
.....
.....

(nazwa firmy, adres, NIP, KRS) (dalej: Wystawca faktury)

1. PLK S.A. oświadcza, że adresem właściwym do przesyłania faktur jest dedykowany w tym celu adres e-mail: efaktura@plk-sa.pl
2. Wystawca zobowiązuje się do przesyłania faktur z adresu e-mail:
.....
3. Każdorazowa zmiana adresu e-maili, o którym mowa w pkt.2, wymaga pisemnego oświadczenia Wystawcy.
4. E-maile nie mogą być zabezpieczone hasłem ani podpisane cyfrowo. E-maile nie mogą zawierać innych plików oprócz faktury, zwłaszcza obrazów graficznych BMP, TIF, JPG, PNG, itp. umieszczanych w stopce e-maila.
5. Akceptowanymi formatami faktury to plik PDF, wersja od 1.3 do 1.6, oraz plik XML, niezabezpieczone hasłem. Wszystkie strony faktury oraz ewentualne załączniki do faktury muszą znajdować się w jednym pliku razem z fakturą. Maksymalny rozmiar e-maila to 15 MB.
6. Dla potrzeb prawidłowej identyfikacji faktur, jeden e-mail powinien zawierać jedną fakturę. Tytuł wiadomości e-mail powinien zawierać odpowiedni zapis tzn. „Faktura nr ...”, „Faktura korygująca nr...”, „Duplikat faktury nr...”.
7. Faktury nie spełniające wymogów opisanych w punktach powyżej będą uznawane jako niedostarczone do PLK S.A..
8. PLK S.A. zobowiązuje się przyjmować faktury w formie papierowej, w szczególnych przypadkach uzasadnionych przeszkodami technicznymi uniemożliwiającymi Wystawcy faktury przesłanie lub PLK S.A. odbiór dokumentów elektronicznych.

9. W przypadku, o którym mowa w pkt 8, dokumenty w formie papierowej przesyłane będą na adres: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul Targowa 74 , 03-734 Warszawa z dopiskiem FAKTURA.
10. Za datę dostarczenia faktury do PLK S.A. przez Wystawcę faktury dokumentów uznaje się datę otrzymania wiadomości na wskazany przez PLK S.A. adres e-mailowy.
11. W przypadku dostarczenia faktur w sobotę lub w dniu ustawowo wolnym od pracy, PLK S.A. i Wystawca faktury uznają, że terminem dostarczenia tych dokumentów jest pierwszy dzień roboczy przypadający po sobocie lub w dniu ustawowo wolnym od pracy.
12. Potwierdzeniem dostarczenia do PLK S.A. faktur w formie elektronicznej jest automatycznie wygenerowana wiadomość pocztowa przesłana na adres e-mailowy wskazany przez Wystawcę faktur.
13. Osobami właściwymi do kontaktu w sprawach dotyczących Oświadczenia są:
Ze strony PLK S.A.:
Anna Wójcik, anna.wojcik@plk-sa.pl, (022) 47-33-293
Ze strony wystawcy faktury: (imię i nazwisko, telefon, e-mail)
.....
14. Elektroniczne przesyłanie faktur do PLK S.A. zaczyna obowiązywać od następnego dnia roboczego liczonego od dnia podpisania niniejszego Oświadczenia.
15. Niniejsze Oświadczenie może być wycofane w formie pisemnej przez każdą ze Stron, w następstwie czego Wystawca faktur traci prawo do przesyłania faktur drogą elektroniczną, począwszy od dnia następnego od dnia wysłania Oświadczenia wycofującego zgodę.

.....
PLK S.A.

.....
Wystawca faktury

Data.....

*niepotrzebne skreślić

Miejscowość , data

Dane klienta:

.....
.....
.....

Oświadczenie o akceptacji przekazywania faktur poprzez system KSeF

Działając na podstawie Ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie (kod pocztowy: 03-734) przy ul. Targowej 74, zarejestrowane przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027, oświadcza, że akceptuje od dnia.....otrzymywanie faktur ustrukturyzowanych przy użyciu Krajowego Systemu e-Faktur, wystawianych przy użyciu Krajowego Systemu e-Faktur przez:

Nazwa kontrahenta.....

Adres:.....

NIP.....

(dalej „Wystawca”).

Jednocześnie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A z siedzibą w Warszawie oświadcza, że:

- 1) posiada dostęp do Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF) i będzie odbierała faktury bezpośrednio z systemu KSeF;
- 2) od dnia wejścia w życie Oświadczenia, faktury doręczane w inny sposób niż przy użyciu Krajowego Systemu e-Faktur, nie będą przyjmowane, księgowane, ani nie będą przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. traktowane jako podstawa rozliczeń i płatności;
- 3) zwalnia Wystawcę z obowiązku doręczenia faktury wystawionej przy użyciu Krajowego Systemu e-Faktur w inny sposób, w szczególności w sposób określony w łączących PKP Polskie Linie Kolejowe S.A i Wystawcę umowach, z wyjątkiem awarii lub niedostępności KSeF;

- 4) na potrzeby wykonywania łączących Strony umów, w szczególności w zakresie ustalenia terminu płatności, jeśli umowa wiąże termin płatności z wystawieniem lub otrzymaniem faktury, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. będzie przyjmować, że wystawienie i otrzymanie faktury w rozumieniu umowy następuje przy użyciu Krajowego Systemu e-Faktur w momencie określonym w ustawie z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług;
- 5) w zakresie pkt 4 powyżej - niniejsze oświadczenie zachowuje ważność także od dnia 1 lutego 2026 r., z zastrzeżeniem, że data wystawienia faktury, wskazana przez Wystawcę, będzie tożsama z datą przesłania do Krajowego Systemu e-Faktur i nie będzie wcześniejsza niż data wytworzenia faktury ustrukturyzowanej; w przypadku gdy data przesłania do KSeF będzie późniejsza niż data wystawienia faktury wskazana w treści faktury przez Wystawcę, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przyjmie, że datą wystawienia faktury jest data przesłania tej faktury do Krajowego Systemu e-Faktur.

.....

Data i podpis PKP PLK

.....

Data i podpis wystawcy faktury